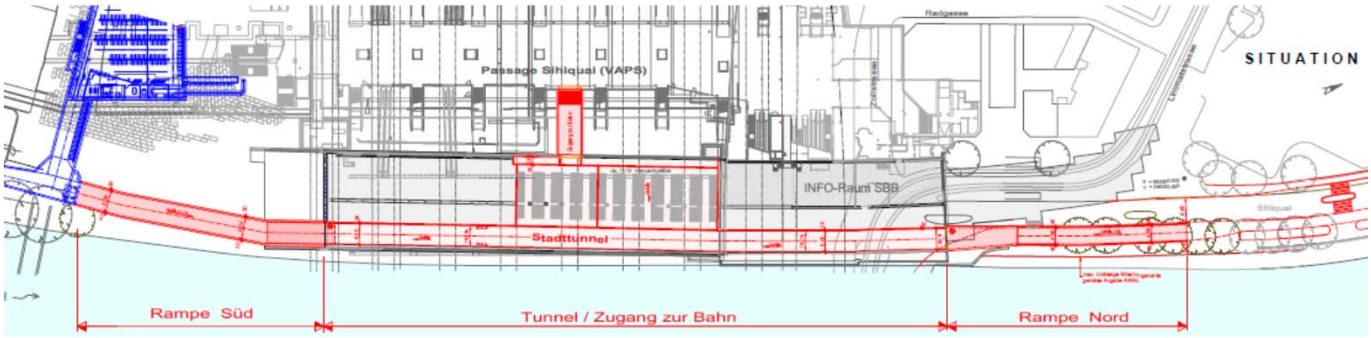
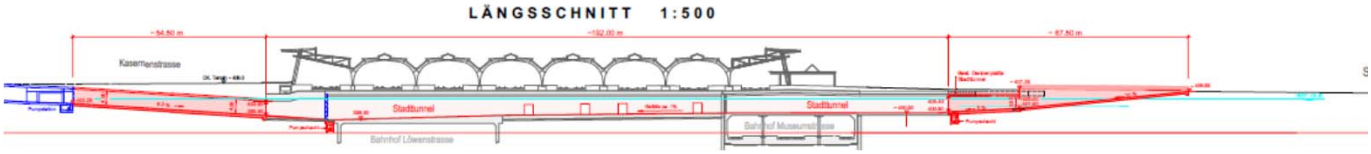
dsp

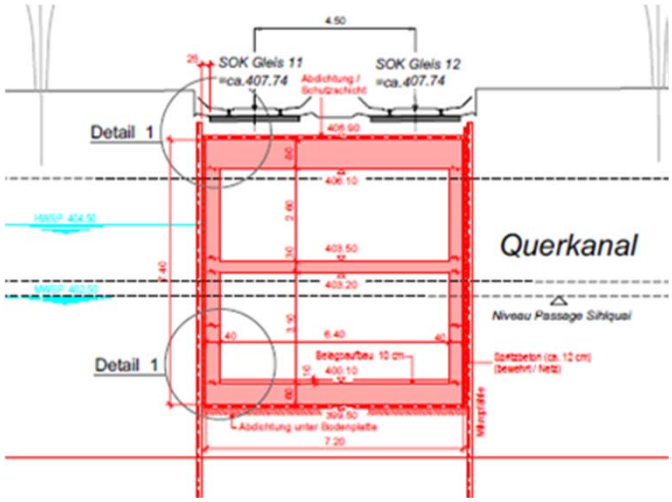
Bauherrschaft	Tiefbauamt Stadt Zürich
Planungsteam	dsp
Leistungen	Gesamtleitung, PV Tief- und Kunstbauten Phase 31
Bearbeitung	2012
Baukosten	ca. CHF 14.3 Mio.

Umnutzung Stadttunnel, Veloverbindung & Veloabstellanlage

Das Nationalstrassennetz unterquert mit dem Stadttunnel den Hauptbahnhof Zürich für die Verbindung der Sihltiefstrasse mit dem Milchbucktunnel. Für diesen Teil der Autobahn wurden bereits Vorinvestitionen erbracht und der Tunnel (ohne Rampen) ist im Rohbau fertiggestellt. Der erstellte Hohlraum wird in absehbarer Zeit durch die Nationalstrasse nicht benötigt und kann von der Stadt Zürich als Veloverkehrsverbindung und Veloparkierungsanlage genutzt werden.
Der Stadttunnel wird im Norden und Süden mit im Grundwasser liegenden Rampenbauwerken ergänzt. Im Stadttunnel wird ein Veloweg mit 6 m Breite und eine Veloabstellanlage mit ca. 2'000 Veloabstellplätzen realisiert. Der Zugang von der Veloabstellanlage zur Hauptzugang kommt auf einer Länge von 20 m direkt unter den Gleisen 11 und 12 zu liegen. Für die Erstellung des Bauwerks sind diverse Bauhilfsmassnahmen wie z.B. Gleishilfsbrücken notwendig.
Die Gesamtleitung beinhaltet die Führung der einzelnen separat beauftragten Fachplaner (Architekt, Landschaftsarchitekt, Haustechnikplaner Sanitär / Elektro / Lüftung / Brandschutz) sowie die Koordination der Schnittstellen zu allen Nachbarprojekten, zum Bahnbetrieb SBB, zum AWEL und zu den Werken der Stadt Zürich (EWZ, WVZ etc.). Die Realisierung im innerstädtischen Gebiet, im Grundwasser und unter laufendem Bahnbetrieb stellt hohe Anforderungen an alle Beteiligten.







40.01.12.130/13.05