dsp

Bauherrschaft	Stadt Solothurn, Kanton Solothurn, Gemeinde Zuchwil, RBS, SBB, Felix Kunz (Museum Enter), Espace Real Estate
Planungsteam	Feddersen & Klostermann/ STUDIO Brühlmann Loetscher Buson/ Nipkow Landschaftarchitektur/ TEAMverkehr.zug/ dsp
Leistungen	Phase 21, Ingenieurtechnische Unterstützung, Baukosten
Bausumme	ca. CHF 190 Mio.
Bearbeitung	2018 - 2020

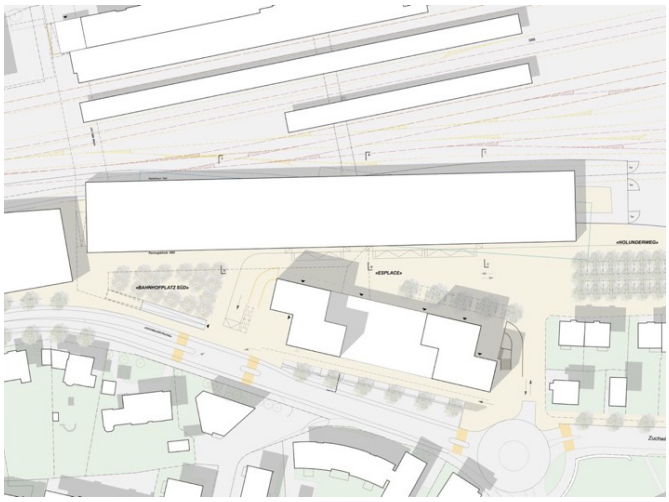
Stadt Solothurn, Masterplan Solothurn Bahnhof Süd

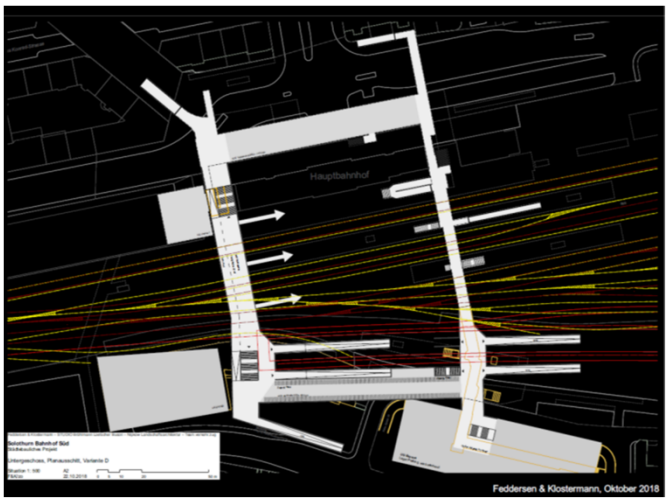
Das Gebiet Hauptbahnhof Süd (RBS) bildet den räumlichen Auftakt und südlichen Zugang zum Bahnhof Solothurn. Es umfasst die Grundstücke der RBS mit den Gleis- und Perronanlagen und dem bestehenden Depot sowie die angrenzenden Liegenschaften verschiedener privater Grundeigentümer. Der aktuelle Gestaltungsplan aus dem Jahr 2003 ist überarbeitungsbedürftig.

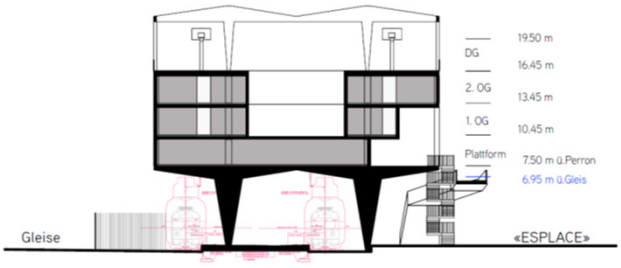
Auf der Basis eines Studienauftrags wurde das interdisziplinäre Planungsteam um Feddersen & Klostermann mit Kernkompetenzen in den Bereichen Städtebau, Aussenraum und Verkehr mit der Ausarbeitung eines Masterplans beauftragt.

Räumliches Kernstück des Konzepts ist ein neuer Bahnhofplatz Süd zwischen Gleisfeld und Zuchwilerstrasse, der dem Westteil des Perimeters einen neuen städtebaulichen Charakter verleiht. Eine neue, zusätzliche Personenunterführung West soll den neuen Bahnhofplatz Süd stärken. Die Aufgänge aus der bestehenden Personenunterführung sowie die Eingänge und Nutzungen der umliegenden Bauten adressieren sich zum Bahnhofplatz und sorgen für dessen Belebung.

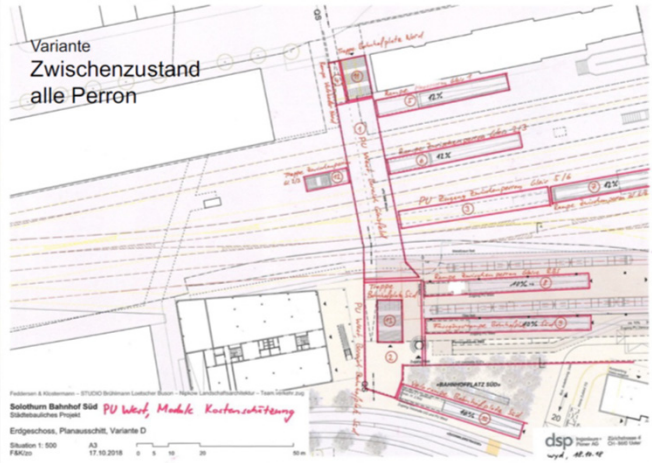
dsp unterstützte das Planerteam hinsichtlich ingenieurbautechnischer Themen sowie bei der Ermittlung der Baukosten der PU West und dem neuen Mittelperron der RBS inkl. Gebäude als Mantelnutzung.







Schnitt Büro A-A'



40.01.18.240/19.04