dsp

Bauherrschaft	SBB Immobilien Development
Leistungen	Wettbewerbsbüro/Bauherrenunterstützung
Bearbeitung	2016 - 2021
Baukosten	ca. CHF 11 Mio.
Kenndaten	Brückenlänge: 160 m Spannweiten: 26-11-78-11-35 m

Negrellisteg

Der Negrellisteg verbindet zwei Stadtteile über das Gleisfeld der SBB vor dem Hauptbahnhof Zürich. Zudem hat der Steg auch eine Bedeutung als Landmarke und Aussichtspunkt im Gleisfeld. Die Umgebung stellt hohe technische und gestalterische Erwartungen an das Bauwerk. Um die finanziellen Vorgaben der Bauherrschaft einhalten zu können, ist die Wirtschaftlichkeit des Projekts von zentraler Bedeutung.
Die rund 160 m lange Stahlbrücke überquert das Gleisfeld mit Spannweiten von 26-11-78-11-35 m (Randfelder bis Auflager bei Lifttürmen ohne Länge der Treppenaufgänge) in einer Höhe von rund 8.40 m über den Gleisen.
Der tragende Querschnitt besteht aus einem Hohlkasten mit variabler Höhe und seitlichen Konsolen mit konstanter Auskragung als orthotrope Platte. Die Brücke wird primär von vier Stützen getragen, welche auf den bestehenden Wänden der Rampen in die beiden Tiefbahnhöfe stehen. Die spiralförmigen Treppenaufgänge werden als Verlängerung der Brückenkonstruktion um die beiden Lifttürme fortgeführt und sind als Kastenträger mit einseitiger Auskragung ausgebildet.
Der Negrellisteg ist ein Gemeinschaftswerk der Stadt Zürich und SBB Immobilien. dsp unterstützt und berät die beiden Bauherrschaften als Wettbewerbsbüro für die Begleitung des einstufigen Studienauftrags im selektiven Verfahren und als Bauherrenunterstützung in den Phasen Vorprojekt bis Inbetriebnahme/Abschluss.

40.01.20.259/03.2021