

Bauherrschaft Planungsteam Leistungen Bearbeitung Stadt Uster, Abteilung Bau dsp Ingenieure + Planer AG Phase 21, Ingenieurtechnische Unterstützung, Baukosten 2019 - 2021

Bahnhofzentrum Uster

Bahnhöfe sind zentrale Orte einer Stadt: Als Ankunfts-, Umsteige- und Aufenthaltsort. In Uster wird bis ins Jahr 2035 von bis zu 40 Prozent mehr ÖV-Nutzern ausgegangen. Damit wird der Bahnhof zu einem wichtigen Motor der Stadt- und Zentrumsentwicklung. Um die erforderliche Infrastruktur an diesem zentral liegenden Ort auch in Zukunft bereitzustellen, hat der Stadtrat das Projekt «Bahnhofzentrum» lanciert.

Zur vorausschauenden Weiterentwicklung des Bahnhofzentrums gehört ein Ausbau des Bushofes von 9 auf 14 Anlegekanten, eine Erhöhung der Anzahl Abstellplätze für Velos (von 1'300 auf 1'800) sowie die Sicherstellung der Behindertentauglichkeit. Im Weiteren gilt es, die Bahnhofsvorfahrt mit dem sogenannten «Kiss & Ride» im

Norden und Süden zu wahren und den Bahnhof als urbanen Ort auszugestalten: Der Bahnhofplatz als Tor zum Stadtzentrum.

dsp unterstützt die Abteilung Bau der Stadt Uster sowie die Verkehrsplaner der asa AG bei der Ausarbeitung verschiedener Varianten für das Bahnhofzentrum, bei der Prüfung deren technischer, baulicher und logistischer Machbarkeit. Zudem werden die Kostenschätzungen pro Variante erarbeitet und die für das Agglomerationsprogramm des Bundes erforderlichen Eingaben vorbereitet. Die Schnittstellen zur SBB und zu Dritten werden durch dsp als Stabsstelle der Stadt Uster koordiniert.







