

# Pont de Chésalles, 1. Rang Constance

Das Planungsteam ‚Constance‘ hat im Projektwettbewerb für die Pont de Chésalles (Marly-Matran, FR) den 1. Preis gewonnen. Der Projektvorschlag sieht eine 4-feldrige Hohlkastenbrücke mit Spannweiten zwischen 45.50 m und 56.00 m vor. Die Gesamtlänge der Brücke beträgt 203 m. Mit einer einfachen, aber subtilen Querschnittsgestaltung und einer sehr sorgfältig Einpassung in die Landschaft resultiert ein Vorschlag mit einer grossen Selbstverständlichkeit. Die Jury liess sich davon überzeugen:

...Le projet d'apparence sobre et dépouillée au premier abord, fait preuve d'un effort discret mais volontaire pour s'insérer dans le paysage. Premièrement, la position de la culée côté Marly est ajustée par un biais avec un déplacement d'environ 3 m vers le nord. Cette correction

du tracé, admise, rend le volume de la culée plus petit et permet de renoncer à des murs de soutènement le long de la route du Ferrâdzo.

Ensuite, le choix de grandes portées donne au projet un aspect généreux et transparent. Il permet de placer chacune des piles à un endroit idéal. Leur implantation dans le terrain souligne leur position en se distançant de la route du Ferrâdzo avec son remblai artificiel au travers de la vallée.

L'ouvrage s'intègre ainsi naturellement et harmonieusement dans le site, grâce à la simplicité du geste et à l'équilibre entre la hauteur des piles et leur espacement. Le nombre restreint du nombre de piles est aussi garant d'un moindre impact sur le terrain et offre la possibilité de la remise à ciel ouvert du ruisseau de Chésalles.....

