

Wettbewerb Brücke Eglisau, 3. Rang kadenz

Im Rahmen der Umfahrung Eglisau sind verschiedene Linienführungen, Tragwerkskonzepte und Höhenlagen für die neue Brücke möglich, weshalb ein einstufiger, anonymer Projektwettbewerb mit Präqualifikation durchgeführt wurde.

Angesichts der äusserst strengen Anforderungen in Bezug auf den Schutz der Flusslandschaft (BLN-Gebiet) haben wir uns für eine sehr zurückhaltende Lösung entschieden, welche den Flussraum bestmöglich schont. Die Linienführung wurde von uns derart gewählt, dass die Brücke lediglich von Ufer zu Ufer quert - die natürliche Lage.

Die Umfahrungsstrasse wird unmittelbar nach der Flussquerung beidseitig in Tunnels verlegt, womit die Landschaft und das Siedlungsgebiet nicht unnötig belastet wird. Die Einfachheit der Brücke hat zum Ziel, die sehr wertvolle Landschaft zu stärken und nicht sich selber in Szene zu setzen.

Auszug aus dem Jurybericht: *«Der sorgfältig gestaltete, gevoutete Dreifeldträger mit Bezug zu den bestehenden Brücken und gut ausgewogenen Spannweitenverhältnissen vermochte zu überzeugen.»*

