

Projektwettbewerb Zürich HB - Wipkingen 2. Doppelspur

Vision:

- Bogenbrücke über die Limmat
 - Spannweite: 63 m
 - Trägerspannweite: 21 m
 - Gesamtlänge: 195 m
- Abschnitt Wipkingen mit 4-spurigen, niveaugleichen Gleisen bis zur Nordbrücke.
- Einführung "Altstetten Süd" durch einen Tagbautunnel in Deckelbauweise, Länge 260 m.
- Vorbahnhof mit 2 x 6 doppelspurigen Stahlverbundbrücken mit oben liegendem Bogen überbrückt, Spannweite 35 m

