

Glattbrugg / Kloten, Birchstrasse S11, Kunstbauten

Bauherrschaft: Baudirektion des Kantons Zürich
Tiefbauamt, Staats-strassen / Brücken

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung in IG
(dsp verantwortlich für Kunstbauten)

Ausführung: 2005 - 2009

Baukosten: ca. CHF 25 Mio. Total
ca. CHF 10 Mio. nur Kunstbauten

Wichtige Daten: Brückenfläche Überwerfung Tolwäng: 1100 m²
Brückenfläche Brücke Schützenhaus: 3500 m²
Radweg über die Glatt;
- Länge: 30 m
- Gewicht: 24 t

Kurzbeschreibung: Die künftige Glattalbahnhof beansprucht Raum im Bereich der Flughafenstrasse S-8. Dadurch wird die Leistungsfähigkeit der Flughafenstrasse tangiert, weshalb die Verlängerung der Birchstrasse bis zum Balsberg als flankierende Massnahme erstellt werden muss.

Zum Projekt Birchstrasse S11 gehören die Brücke Schützenhaus, das Überwerfungsbauwerk Tolwäng sowie die Radwegbrücke über die Glatt.

Die Brücke Schützenhaus führt die Birchstrasse über 240 m in Hochlage über die Glatt und über den Schützenhausparkplatz sowie Rohrstrasse. Das Bauwerk weist eine mittlere Breite von 12 m auf. Es wurde als vorgespannte Plattenbrücke mit neun Feldern konzipiert.

Die Überwerfung Tolwäng überquert die Kreuzung Flughafenstrasse / Birchstrasse einspurig mit einer Gesamtlänge von rund 135 m. Die vorgespannte Plattenbrücke weist sechs Felder auf.

Die Radwegbrücke besteht aus einer Fachwerk-konstruktion in Stahl. Sie wurde mittels Pneu-kran in einem Stück versetzt.

