

## N 4.1.6 Bauleitung Kunstbauten

**Bauherrschaft:** Baudirektion Kanton Zürich, Tiefbauamt

**Arbeitsumfang:** Bauleitung in IG

**Ausführung:** 2004 - 2009 (Ausführung)

**Baukosten:** ca. CHF 64 Mio.

**Daten: BW 462 Überdeckung Eigi**

120 m langer Tagbautunnel im Rahmen des Autobahnprojektes N4.1.6 Knonaeramt. Das Projekt umfasst folgende Arbeiten: Baugrubenaushub mit Spritzbeton-Böschungssicherung, Tunnelkonstruktion in Rahmenbauweise, Abdichtung mit Schutzschicht und Hinterfüllung mit erstellen der Entwässerung.

**BW 461 Überdeckung Rüteli**

400 m langer Tagbautunnel mit 160 m langer Stützmauer im Rahmen des Autobahnprojektes N4.1.6 Knonaeramt. Das Projekt umfasst folgende Arbeiten: Baugrubenaushub Spritzbeton-Böschungssicherung, Tunnelkonstruktion ausgebildet als Doppelgewölbe, Abdichtung, Hinterfüllung sowie erstellen der Entwässerung.

**Jonentobelbrücken**

Länge: ca. 280 m, Spannweite: max. ca. 60 m  
Anspruchsvolles Brückenbauwerk im Rahmen des Autobahnprojektes N4.1.6 Knonaeramt, anschliessend an den Isisbergtunnel. Das Projekt umfasst folgende Bauwerke: Jonentobelbrücke, Stützmauer Lochhof, Überführung Jonenstrasse, Gestaltung Tunnelportal mit Eingliederung in ökologisch sensible Tallandschaft. Der Brückenüberbau besteht aus einem fünffeldrigen Hohlkasten mit konstanter Kastenhöhe von 2.70 m. Alle Stützen weisen die gleiche elliptische Querschnittsform auf.

**BW 772 Unterführung unter SBB Bahnlinie**

Länge: ca. 250 m, Spannweite: ca. 11.50 m  
Unterführung der Bauzufahrt N 4.1.6 (später = Umfahrung Hedigen unter der SBB Linie Zürich-Birmensdorf-Zug) im Grundwasser mit schwierigsten Baugrundverhältnissen. Realisierung der Unterführung unter voller Aufrechthaltung des Bahnverkehrs mit Hilfsbrücken.

