

SOB, Doppelspurausbau Schachen West: Viadukt Kirchtabel II

Bauherrschaft: Schweizerische Südostbahn AG, SOB

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung:
in IG (dsp Ingenieure & Planer AG / Schällibaum AG)

Federführung Kunstbauten:
dsp Ingenieure & Planer AG

Ausführung: 2011 - 2013

Baukosten: ca. CHF 5 Mio.

Kurzbeschreibung: Im Rahmen des Doppelspurausbaus der SOB-Strecke zwischen dem Bahnhof Schachen West und dem Weisenbachviadukt musste unter anderem über das Kirchbachtobel parallel zum bestehenden Natursteinviadukt eine neue Spannbetonbrücke für das zweite Gleis erstellt werden.

Trotz zahlreicher komplexer Projektvorgaben aufgrund des steilen Geländeverlaufs, des unmittelbar daneben liegenden, bestehenden Bauwerks und den bei Bahnbrücken grossen Beanspruchungen konnten konstruktiv und ästhetisch optimale Lösungen gefunden werden. Der gestalterische Anspruch liegt dabei im harmonischen Zusammenwirken der beiden Bauwerke trotz ihrer grundverschiedenen Bauart (Naturstein/Beton bzw. Bogen/gerade Linien).

Die Erstellung der Brücke im steilen Gelände und unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes verlangte bereits in frühen Projektphasen eine detaillierte Überprüfung von Bauverfahren und Installationskonzepten. Unter stark eingeschränkten Zugangsmöglichkeiten wurden die massiven Pfeilerfundamente im Tobel erstellt. Dafür mussten entsprechend tief ins steile Gelände eingreifende Baugruben (mit rückverankerten Wänden) erstellt werden.

Wichtige Daten:

Systemlänge:	147.50 m
Anzahl Felder:	5
maximale Spannweite:	34.60 m
Brückenbreite:	8.30 m
maximale Stützenhöhe:	26.00 m

