

Tram Region Bern, Brücke über A6

Bauherrschaft: BERNMOBIL AG

Arbeitsumfang: Projekt und technische Bauleitung im Subplanerverhältnis mit B+S AG

Ausführung: Projektierung: 2010 - 2014
Ausführung: 2015 - 2016

Kosten: ca. CHF 5.6 Mio.

Kurzbeschreibung: Im Rahmen des Projekts Tram Region Bern, TP4, wird eine neue Linie in Richtung Ostermundigen gebaut. Dabei führt diese Linie auch über die Nationalstrasse A6.

Das bestehende Sprengwerk muss aus geometrischen und statisch-konstruktiven Gründen ersetzt werden. Das neue Brückenbauwerk überspannt in zwei Feldern à 16 m die Nationalstrasse. In Längsrichtung sind im Sinne eines Plattenbalkens zwei vorgespannte Hauptträger mit einer Konstruktionshöhe von 90 cm vorgesehen. Die seitlichen Auskragungen variieren in ihrer Stärke zwischen 25 und 40 cm. Sowohl die Hauptträger als auch die Verbindungsplatte zwischen den Hauptträgern sind in ihrer Breite aufgrund der Brückenaufweitung, erforderlich wegen des Strassenkreuzes beim einen Widerlager, variabel. Die Brücke wird ohne Fahrbahnübergänge und Lager in integraler Bauweise erstellt. Auf der Brücke werden die Tramgleise inkl. zweier Weichen in einer Gleistragplatte eingebettet.

Die Erstellung bzw. der Abbruch der bestehenden Brücke erfolgt unter voller Aufrechterhaltung des Verkehrs. Die bestehende Brücke wird zunächst halbseitig abgebrochen und der Verkehr wird auf dem verbleibenden Brückenteil geführt. Im Anschluss wird die zweite Brückenhälfte gebaut, während der Verkehr auf dem bereits erstellten Teil rollt.

Wichtige Daten:

Systemlänge: 32.1 m (2 x 16.0 m)

Brückenbreite: 20.4 - 44.1 m (Aufweitung)

Konstruktionsart: Doppelter Plattenbalken, vorgespannt

