

STEP AS25 - Entflechtung Basel-Ost / Muttenz Linie 500 Basel-Olten: Kunstbauten

Bauherrschaft:	Schweizerische Bundesbahnen SBB Projekte Region Olten
Arbeitsumfang:	Gesamtprojektleitung Phasen 31 - 33 und Phasen 41 - 53 Ingenieurgesellschaft GPG Muttenz_4 Federführung: dsp Ingenieure & Planer AG
Ausführung:	Projektierung 2014 - 2025 Bau 2019 - 2025
Baukosten:	ca. CHF 315 Mio. (Anteil Kunstbauten: ca. CHF 85 Mio.)

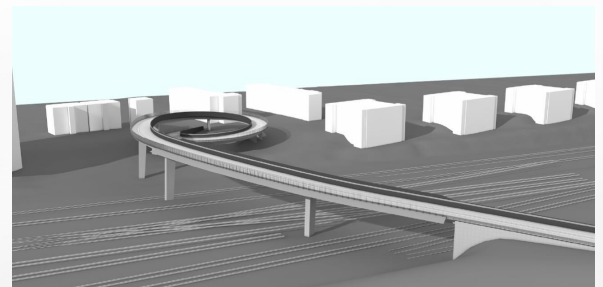
- Kurzbeschreibung:** Um das Regionalverkehrsangebot im Raum Basel-Ost und Muttenz zu erhöhen, sind auf der Linie 500 auf einer Länge von ca. 5 km mehrere Bauwerke und Infrastrukturanpassungen notwendig:
- Donnerbaumbrücke (Neubau)
 - Passerelle Hagnau (Neubau)
 - Birsbrücke I (Instandsetzung / Verbreiterung)
 - Personenunterführung / Perronanlage Bhf Muttenz
 - Lange Stützkonstruktionen
 - Lärmschutzwände

Die neue, 360 m lange Donnerbaumbrücke überquert den Autobahnzubringer A2 sowie die drei Stammgleise aus Basel. Die 7-feldrige Spannbetonbrücke weist einen konstanten Hohlkastenquerschnitt mit einer Voute im Bereich der Hauptspannweite von 78.5 m auf. Durch einen Schutztunnel über den Stammgleisen bleibt der Bahnverkehr gewährleistet.

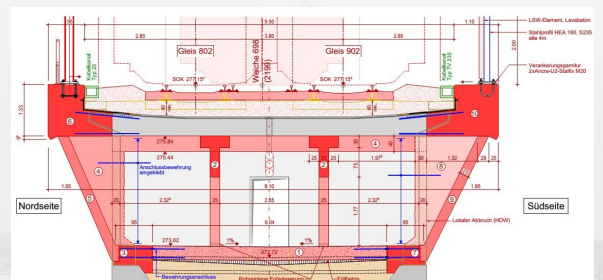
Aus geometrischen Randbedingungen muss die bestehende Passerelle Hagnau abgebrochen und in verschobener Lage neu erstellt werden. Die Spannbetonbrücke weist eine Länge von ca. 236 m auf und dient dem Rad- und Fussgängerverkehr. Für den behindertengerechten Ausbau braucht es auf der Südseite eine Wendelrampe. Bei der Birsbrücke I werden die Randborde verbreitert um Platz für normkonforme Dienstwege zu schaffen. Der Bahnhof Muttenz erhält auf der Nordseite ein neues Perron 4 sowie eine neue Personenunterführung. Diese wird seitlich in 2 Teilen erstellt und in Wochenendsperren eingeschoben (gleichzeitiger Abbruch der alten PU).



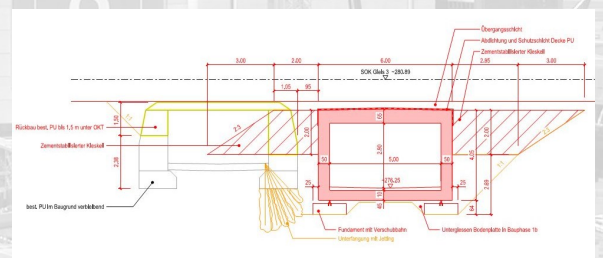
Donnerbaumbrücke: Visualisierung



Passerelle Hagnau: Rendering aus Variantenstudium



Birsbrücke I: Verbreiterungsmassnahme



PU Muttenz: Querschnitt neu und Bestand