

## Bahn 2000 Neubaustrecke Mattstetten - Rothrist

### Hangsicherung Wald - Rüti

**Bauherrschaft:** SBB NBS, Langenthal

**Arbeitsumfang:** Projekt und Bauleitung in IG

**Ausführung:** 1999 - 2003

**Kosten:** ca. CHF 3.8 Mio.

**Kurzbeschreibung:** Das 4-Spurtrasse der Neubaustrecke Mattstetten - Rothrist schneidet im Fussbereich das rutschgefährdete Gebiet „Hang Rüti“.

Zur Sicherung des Bahntrasses wurden folgende Massnahmen getroffen:

- Drainagebohrungen zur Entlastung des gespannten Grundwassers in der Gleitzone
- Aufgelöste Bohrpfehlwand zur Verdübelung der Rutschmasse. Pfehlwandlänge 450 m, Pfehlänge 18 m, Pfehldurchmesser 130 cm, Pfehlabstand 3 m
- Pfehlkopfriegel mit Option für späteren Erdankereinsatz
- Überwachungskonzept während der Bauzeit
- Überwachungskonzept während Betriebszustand

