

N02, EP Schänzli

Bauherrschaft:	Bundesamt für Strassen ASTRA	
Arbeitsumfang:	Massnahmenkonzept inkl. statischer Überprüfung der Kunstbauten Massnahmenprojekt, Ausschreibung, Ausführung und Inbetriebnahme (Bearbeitung in IG)	
Ausführung:	MK / AP	2010 - 2013
	MP, Ausschreibung	2013 - 2014
	Ausführung	2015 - 2016
Kosten:	Total Trasse / Umwelt und Kunstbauten: CHF 95 Mio., davon Kunstbauten: CHF 43 Mio.	

Wichtige Daten: Total umfasst der Projektperimeter EP Schänzli folgende 71 Kunstbauten:
30 Brücken / Unterführungen, davon ein Neubau,
26 Stützbauwerke, 15 Spezialbauwerke (Ölabscheider, Lärmschutzwände etc.)

Kurzbeschreibung: Im Rahmen des Projektes sind an den Kunstbauten die folgenden Massnahmen vorgesehen:

- Neben dem Ersatz der kompletten Brückenausrüstung ist auch die Instandsetzung der Tragstruktur geplant, da die Bauwerke die nach 35 - 45 Jahren Betrieb typischen „Alterserscheinungen“ zeigen.
- Zur Optimierung des Verkehrsflusses im Bereich Ausfahrt Muttenz Nord ist der Bau eines 50 m langen Überwerfungsbauwerkes vorgesehen.
- Damit der Tunnel Schänzli instandgesetzt werden kann, müssen drei Hilfsbrücken eingebaut werden.

Die geplante Gesamtinstandsetzung umfasst folgende Schwerpunkte:

- Instandsetzung der Kunstbauten
- ein Brückenneubau / drei Hilfsbrücken
- Belagsersatz Trasse
- Neubau SABA / Umbau Stapelbecken
- Neubau / Ersatz von Lärmschutzwänden
- Ersatz der BSA-Einrichtungen

Die Gesamtinstandsetzung erfolgt unter Verkehr.

