

Kunstbauten Anschluss Effretikon

Bauherrschaft:	Bundesamt für Strassen ASTRA						
Arbeitsumfang:	Massnahmenprojekt inkl. statischer Überprüfung, Ausschreibung, Unterlagen für die Ausführung, Bauleitung						
Ausführung:	<table> <tr> <td>Massnahmenprojekt</td> <td>2014</td> </tr> <tr> <td>Ausschreibung</td> <td>2015</td> </tr> <tr> <td>Realisierung</td> <td>2016 / 2017</td> </tr> </table>	Massnahmenprojekt	2014	Ausschreibung	2015	Realisierung	2016 / 2017
Massnahmenprojekt	2014						
Ausschreibung	2015						
Realisierung	2016 / 2017						
Baukosten:	ca. CHF 6.5 Mio.						
Wichtige Daten:	<p>3 Nationalstrassenbrücken beim Anschluss Effretikon</p> <p>ÜF Rampe von Winterthur: 2-feldriger, stark gekrümmter Hohlkasten Länge: 60.7 m (32.2 m / 28.5 m), Breite: 8.0 m</p> <p>ÜF Rikonerstrasse: Schiefgelagerte, 2-feldrige in beiden Richtungen vorge-spannte Plattenbrücke Länge: 45.5 m (21.8 m / 23.7 m), Breite: 15.3 m</p> <p>UF SBB Kempthalstrasse: 5-feldriger, gekrümmter Doppelhohlkasten über die SBB Linie Winterthur-Zürich Länge: 133.5 m (22.5 / 28.0 / 34.5 / 27.0 / 21.5) Breite: 13.0 m</p>						

Kurzbeschreibung: Im Rahmen des Massnahmenprojekts wurden die Bauwerke statisch überprüft. Basierend auf detaillierten materialtechnologischen Untersuchungen und umfassenden Variantenstudien konnten dauerhafte Massnahmen ausgearbeitet werden. Die Gesamtinstandsetzung umfasst folgende Schwerpunkte:

- Rückbau Randleitmauer / Neubau Konsolkopf
- Betoninstandsetzung
- Verstärkung Endquerträger
- Ersatz der Fahrbahnübergänge und Lager
- Erneuerung von Abdichtung und Belag
- Ersatz Fahrzeugrückhaltesysteme
- Stützenkopfverstärkungen
- Ersatz Brückenentwässerung

