

EP Acheregg Tunnel und Lopperviadukte

Bauherrschaft:	Bundesamt für Strassen ASTRA						
Arbeitsumfang:	Massnahmenprojekt inkl. ergänzende statische Überprüfungen, Ausschreibung, Unterlagen für die Ausführung, Bauleitung (in IG mit BP und JSAP)						
Ausführung:	<table> <tr> <td>Massnahmenprojekt</td> <td>2014 / 2015</td> </tr> <tr> <td>Ausschreibung</td> <td>2016</td> </tr> <tr> <td>Realisierung</td> <td>2017 / 2018</td> </tr> </table>	Massnahmenprojekt	2014 / 2015	Ausschreibung	2016	Realisierung	2017 / 2018
Massnahmenprojekt	2014 / 2015						
Ausschreibung	2016						
Realisierung	2017 / 2018						
Baukosten:	ca. CHF 18 Mio. (Bearbeitung durch dsp)						

Wichtige Daten: Instandsetzung Nationalstrassenabschnitt (Lopper-Aussenstrecke) zwischen Stansstad und Hergiswil mit 4 Nationalstrassenbrücken, diversen Stützmauern, diversen Galerien, sowie dem Strassentrasse

Kurzbeschreibung:
(Bauwerke, welche durch dsp bearbeitet werden)

Lopperviadukt 1: 11-feldrige, längs- und quer vorgespannte Plattenbrücke, Gesamtlänge: 210 m, max. Spannweite: 17.75 m, Breite: 17.30 bis 22.60 m

Lopperviadukt 2 mit Auffahrtsrampe Reigeldossen: Längs- und quer vorgespannte Plattenbrücke, Gesamtlänge: 680 m, mittlere Spannweite: 12.60 m, Breite: 11.80 bis 28.00 m, 11 Dilatationsfugen

Lopperviadukt 3: 8-feldrige, längs vorgespannte Plattenbrücke, Gesamtlänge: 171 m, max. Spannweite 20 m, Breite: 8.80 m

Brücke Abfahrt Hergiswil: 9-feldrige, längs vorgespannte Plattenbrücke, Gesamtlänge: 166 m, max. Spannweite: 16.60 m, Breite: 6.80 m

Die Bearbeitung der Brückenbauwerke liegt vollständig bei der dsp Ingenieure & Planer AG. Die Gesamtinstandsetzung umfasst folgende Schwerpunkte:

- Betoninstandsetzung
- Ersatz der Fahrbahnübergänge
- Erneuerung von Abdichtung, Belag und Entwässerung
- Ersatz der Lager
- Neue Auflagerbankkonstruktionen
- Ertüchtigung bezüglich Durchstanzen
- Ersatz Doppelstützen (Halbrundstützen)



Lopperviadukt 1



Lopperviadukt 2



Lopperviadukt 3