

## Radweg Oberdürnten-Pilgersteg, Kunstbauten

- Bauherrschaft:** Kanton Zürich, Tiefbauamt
- Arbeitsumfang:** Phasen Vorprojekt - Realisierung
- Ausführung:** 2018 - 2019
- Baukosten:** ca. CHF 3.7 Mio. nur Kunstbauten

**Kurzbeschreibung:** Im Zuge des Agglomerationsprogramms 2. Generation, Agglo Obersee und der kantonalen Radwegstrategie wurde in der Gemeinde Dürnten eine Radweglücke (O237 / O238) festgestellt. Diese soll mit dem Projekt Radweglückenschliessung Dürnten-Oberdürnten-Kreisel Walderstrasse behoben werden.

Durch die erforderliche Strassenverbreiterung wird somit im Gebiet Hagentobel und Pilgersteg am östlichen Ende des Projektes der Neubau von 4 Stützkonstruktionen notwendig.

Die Herausforderungen liegen in den abrutschenden Lockergesteinspaketen und der auskragenden Erstellung der Bohrpfähle mit schwerem Gerät.

- Winkelstützmauer Hagentobel 1** im Hänganschnitt:  
 Stützung einer übersteilen Böschung, Länge 52 m, Maximalhöhe 4 m, Gründung im Molassefels, Gleitsicherheit mittels rückwärtigem tiefliegenden Sporn sichergestellt.
- Stützmauer Hagentobel 2**, talseitig:  
 Abstützung Strasse auf Kurvenaussenseite, Länge 16 m, Maximalhöhe 3.5 m, auf Mikropfählen tiefegegründet, überspannt bestehenden Bachdurchlass des Chäserenbachs
- Schwergewichtsmauer Hagentobel 3:**  
 Stützung des übersteilen Lockergesteinpaketes, Länge 50 m, Maximalhöhe 3.75 m, Gründung in Molassefels.
- Auskragende Stütz wandkonstruktion Pilgersteg:**  
 Kragplatte 2 m zur Strassenverbreiterung, Länge 216 m, Maximale Höhe 4 m, Gründung mittels im Molassefels eingebundene Bohrpfähle, rückverankert mit Litzenanker. Bei hochliegendem Fels erfolgt Gründung auf Betontatzen.

