

## 2. Doppelspur Dietikon - Killwangen mit Überwerfung

**Bauherrschaft:** SBB I-GP-ZUE

**Arbeitsumfang:** Projekt und Bauleitung in IG Tagbautunnel

**Ausführung:** 1993 - 2001

**Kosten:** Gesamtkosten ca. CHF 80 Mio.

**Wichtige Daten:** Strecke Zürich - Bern / Basel  
2. Doppelspur Dietikon - Killwangen  
Länge ca. 5 km. mit Überwerfungsbauwerk als Tagbautunnel über drei Gleise mit anschliessenden Rampenbauwerken und einer Gesamtlänge von ca. 1000 m, zahlreichen Brückenaus- und -umbauten sowie dem Umbau der Bahnhöfe Dietikon und Killwangen.

**Kurzbeschreibung:** Bau der neuen Doppelspur und Umbau der bestehenden Doppelspur unter voller Aufrechterhaltung des intensiven Bahnverkehrs zwischen Zürich und Bern / Basel in Etappen.  
Erstellung des Überwerfungsbauwerks als Kombination aus Tagbautunnel und Brückenbauwerk. Statisch und konstruktiv anspruchsvolles Bauwerk mit komplizierten Geometrien und variablen Querschnitten mit zahlreichen Bauzuständen.  
Neubau sowie Aus- und Umbau von zahlreichen Brückenbauwerken entlang der neuen 4-Spur zwischen Dietikon und Killwangen

