

Bahn 2000 Neubaustrecke Mattstetten - Rothrist Teilabschnitt 3.1 Gishübel, 3.2 Thunstetten und 3.4 Brunnamatte Teilabschnitt 6.4, Transport- und Deponiekonzept

Bauherrschaft: SBB NBS, Langenthal

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung in IG

Ausführung: 1998 - 2005

Kosten: ca. CHF 220 Mio.

Wichtige Daten: Total ca. 15 km neue Bahnanlage der Neubaustrecken Bahn 2000 mit zwei Tagbautunnels à 800 m und 1000 m (4-Spurtunnel) Länge, 8 Brückenbauwerken, einer Personenunterführung, zahlreichen Stützkonstruktionen, ca. 1 km Lärmschutzwand und einem Bahnhofumbau auf der in Betrieb stehenden Stammlinie Olten - Bern.

Kurzbeschreibung: Komplexes, grosses und umfassendes Projekt im Bahnbau mit allen Problemstellungen wie Trassierung in anspruchsvollem Terrain, Parallelführung der Neubaustrecken und der Stammlinie als 4-Spurtrasse, Durchquerung landschaftlich und ökologisch sehr empfindlicher Gebiete, Tunnelbauten, Brückenbauten, Stützkonstruktionen, Hangsicherung, Bohrpfehlwände, Bahnhof- und Publikumsanlagen, Personenunterführungen, Bauten im Grundwasser etc.

Als weiteres Mandat der Ingenieurgesellschaft wurde für den Gesamtabschnitt 3 der Neubaustrecke auch das übergeordnete Transport- und Deponiekonzept bearbeitet.

