

Umbau Bahnhof Filisur

- Bauherrschaft:** Rhätische Bahn RhB
- Arbeitsumfang:** Neu- und Umbau Bahnhofanlage Bahnhof Filisur mit Doppelspurausbau in Richtung Alvaneu
- Ausführung:** 2003 - 2005
- Kosten:** Gesamtkosten: ca. CHF 25 Mio.
Tiefbauarbeiten: ca. CHF 5.5 Mio.

- Wichtige Daten:**
- Perronkante Gleis 1 und 2
L = 250 m / h = 0.35 m
 - Perronkante Gleis 3
L = 200 m / h = 0.35 m
 - Kreuzungsgleise 1 und 2
L = ca. 360 m (Nutzlänge)
 - Gleis 3 (Zug nach Wiesen)
L = ca. 200 m (Nutzlänge)
 - Doppelspurabschnitt Richtung Alvaneu
L = ca. 600 m
 - neue Personenunterführung zur Erschliessung des Zwischenperrons
 - drei Strassenunterführungen
 - zahlreiche natursteinverkleidete Stützmauern
L = total ca. 400 m / h bis 9 m

- Kurzbeschreibung:** Neu- und Umbau einer 5-gleisigen Bahnhofanlage auf eine 4-gleisige Anlage mit Zwischenperron und neuer Personenunterführung in zahlreiche Bauetappen. Um- resp. Neubau von drei Unterführungen unter Bahnbetrieb mit Hilfsbrücken. Diverse tal- und bergseitige Stützmauern (Winkelmauern und Schwergewichtsmauern gemäss Typen TBA GR), teilweise direkt neben Bahngleisen / Strasse, insgesamt L = ca. 400 m, Höhe bis 9 m. Ausbau des Doppelspurabschnittes auf 600 m unter Verkehr mit grösseren topographischen Anpassungen. Neubau einer Abstellanlage mit drei Gleisen und einer Verladerrampe. Neuer Bahnhofplatz und neuer Postautobahnhof

