

## SBB Linie 7632 Winterthur - Schaffhausen Leistungssteigerung S33

**Bauherrschaft:** SBB I-PM-ZUE-BA

**Arbeitsumfang:** Bauherrenvertretung / Projektmanagement

**Bearbeitung:** 2002 - 2004

**Projektkosten:** ca. CHF 50 Mio.

**Projektumfang** Um- und Ausbau der Bahnhöfe Hettlingen, Henggart, Marthalen (nur SW), Andelfingen und Dachsen.  
Neue Doppelspur Hettlingen-Dachsen

**Spezielles** Das Projektvorhaben wurde mit einem Totalunternehmer realisiert.  
Der Totalunternehmer hatte praktisch alle Projekt- und Realisierungsmassnahmen auf der Basis der genehmigten Auflageprojekte zu erbringen.  
Dieses Realisierungsmodell - TU-Mandat beim Umbau einer bestehenden Bahnanlage unter Betrieb - wurde durch die SBB zum ersten Mal angewendet und gilt so als Pilotprojekt.

**Kurzbeschreibung:** Daniel Baldenweg (dsp) unterstützte die SBB-Projekt-  
leitung als Stabstelle im Projektmanagement sowie als Sachverständiger in den Bereichen:

- Überprüfung/Beurteilung der Baumassnahmen
- Prüfenieur für Tragsysteme / Kunstbauten
- Vertragsmanagement
- Kostenplanung / -überwachung
- Terminplanung / -überwachung
- Protokollwesen / Projektdokumentation
- Sicherheit; Vorgaben, Audit's etc.
- Schlussdokumentation

