

Glattalbahn, Objekt AIR, Balsberg - Werft

Bauherrschaft: Verkehrsbetriebe Glattal VBG

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung in IG

Ausführung: 2005 - 2008

Kosten: ca. CHF 25 Mio. (Trassebau Objekt AIR)

**Wichtige Daten /
Kurzbeschreibung:** Die Glattalbahn wird in der 2. Bauetappe von Oerlikon über den Bahnhof Glattbrugg und den Bahnhof Balsberg bis zum Flughafen Zürich gebaut.

Die dsp Ingenieure & Planer AG bearbeitete dabei innerhalb der IG PSDE den Trassebereich Bahnhof Balsberg bis zum Flughafen Zürich sowie den Anschluss der Glattalbahn an das SBB-Streckennetz im Bahnhof Balsberg (Fussgängerdrehscheibe) mit der neuen Perronbrücke Balsberg Ost.

Da die Glattalbahn in diesem Streckenabschnitt primär auf einem Viadukt geführt wird, umfassten die Projektarbeiten vornehmlich Tiefbau- Strassenbau, Werkleitungs- und Brückenbauten. So mussten in einer ersten Bauphase im komplexen Flughafenumfeld das Baufeld für den neu zu erstellenden Viadukt Balsberg vorbereitet werden, was mit zahlreichen Werkleitungsumlegungen und Werkleitungs- und Strassenprovisorien verbunden war. Speziell an diesen Arbeiten war, dass dabei u.a. lebensnotwendige Versorgungs- und Betriebswerkleitungen des Flughafens umgelegt oder neu erstellt werden mussten.

Nach dem Bau des Viaduktes Balsberg mussten danach in einer 2. Bauphase alle Oberflächen und alle Werkleitungsbauten in definitiver Lage neu gebaut werden. Diese Arbeiten umfassten den Bereich der Haltestelle Balsberg, die neue Birch- und Flughafenstrasse, den neuen Kreisell Werft (Betonkreisell) sowie den Kreuzungsbereich für die Zufahrt zum Flughafenareal.

