

## Bahnhof Wolfenschiessen

**Bauherrschaft:** zb Zentralbahn AG

**Arbeitsumfang:** Projektphasen 31 bis 53 im Mandat als Generalplaner für den Neubau des Bahnhofs in Wolfenschiessen

**Bearbeitung:** 2009 - 2015

**Baukosten:** ca. CHF 13.5 Mio.

**Projektumfang:** Neue Perronanlage inkl. Unterführung und Ausrüstung, Perrondächer und Remise, Trasse Ober- und Unterbau inkl. Erweiterung Hochwasserschutz Engelberger Aa und Entwässerung, Erneuerung Fahrstromanlage, Modernisierung Signalanlagen

**Kurzbeschreibung:** Zur Leistungssteigerung und Angebotsverbesserung, sowie zwecks Erfüllung des Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) resp. eines barrierefreien Bahnzugangs wurde der Bahnhof Wolfenschiessen über weite Strecken unter Betrieb gesamthaft erneuert.

Mit dem Bau der Personenunterführung, Trasse Ober- und Unterbau über 850 Laufmeter inkl. 3 Weichen, der 490 Laufmeter Perronkanten P35 und nahezu 950 Quadratmeter Perronfläche, sowie Fahrstrom- und Signalanlagen während einem Totalunterbruch des Bahnbetriebs wurden die Hauptbauarbeiten innert 5 Woche realisiert und konnten termingerecht dem Betrieb übergeben werden. Die volatilen Grundwasserverhältnisse, die unmittelbare Nähe zur Engelberger Aa und die bahnbetrieblichen Rahmenbedingungen in Verbindung mit der Koordination der einzelnen Gewerke und Gewährleistung der Qualitätsanforderungen der Bahnanlage forderte eine solide Planung über alle Projektphasen und sowie eine minutiöse Koordination während der Realisierungsphase.

Zwecks Komforterhöhung und im Rahmen einer kundenorientierten Gestaltung wurden grosszügige Perrondächer sowie diverse Sitzgelegenheiten und zwei Warthallen realisiert. Der gesamte Bahnhofplatz wurde erneuert und mit modernsten Versickerungsanlagen ausgerüstet. Im Umfang der Neudisposition der Gleisanlage wurde der Neubau der Remise mit einem umbauten Raumvolumen von 430m<sup>3</sup> erforderlich.

