

Entflechtung Basel - Muttenz FABI Angebotsschritt STEP 2025

Bauherrschaft:	Schweizerische Bundesbahnen SBB Projekte Region Olten
Arbeitsumfang:	Generalplanermandat / Gesamtprojektleitung Phasen 31 - 33 und Phasen 41 - 53 Planergemeinschaft GPG Muttenz_4 Federführung: dsp Ingenieure & Planer AG
Ausführung:	Projektierung 2014 - 2025 / Bau 2019 - 2025
Baukosten:	ca. CHF 315 Mio.

Kurzbeschreibung: Um das Angebot im Raum Basel-Ost und Muttenz zu erhöhen, sind auf der Linie 500 auf eine Länge von ca. 5 km mehrere Bauwerke und Infrastrukturanpassungen notwendig. Mit dem Projekt Entflechtung Basel- Muttenz werden (u.a.) die nachfolgenden Ziele verfolgt.

- Entkopplung des S-Bahn- und Güterverkehrs aus Deutschland
- Regelmässiger Halt von S-Bahn Zügen am Gleis 4 in Muttenz
- Vorbereitung auf den 15 min-Takt der S-Bahn Liestal- Basel
- Ertüchtigung 1. Dringlichkeitsstufe im Hinblick auf STEP 2040

Um diese Ziele zu erreichen, werden nebst umfangreichen Gleisbau- und Trasseearbeiten diverse neue Stützbauwerke und Brücken erforderlich. Die Donnerbaumbrücke mit einer Länge von ca. 360 m sowie die Fussgängerbrücke Passerelle Hagnau mit einer Länge von ca. 240 m gehören zu den Haupttragwerken des Projekts.

Die Arbeiten beinhalten auch einen grundlegenden Umbau des bestehenden Bahnhofs Muttenz mit dem Abbruch und Neubau der Personenunterführung sowie dem Erstellen eines neuen Stellwerkgebäudes.

Sämtliche Arbeiten müssen unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs geplant und ausgeführt werden. Die Zugänglichkeit zur Baustelle sowie die Platzverhältnisse sind sehr eingeschränkt. Dies bedingt eine umfassende und minutiöse Bauphasenplanung unter Einbezug der Randbedingungen der Intervallplanung.



Donnerbaumbrücke



Passerelle Hagnau



Bahnhof Muttenz