

## S-Bahn Zürich, Teilprojekt 2, Bahnhof Museumstrasse Um- und Neubau Hauptbahnhof Zürich

<b>Projekt</b>	S-Bahn Zürich, TP 2, Bahnhof Museumstrasse Um- und Neubau Hauptbahnhof Zürich
<b>Bauherrschaft:</b>	SBB-Bauabteilung Kreis 3 (alte Bezeichnung)
<b>Arbeitsumfang:</b>	Projektleiter / Oberbauleiter
<b>Ausführung:</b>	1985 - 1990 (als Mitarbeiter der SBB) 1991 - 1998 (im Auftragsverhältnis als Mitarbeiter dsp)
<b>Kosten:</b>	ca. CHF 400 Mio. (alle bearbeiteten Projektteile)
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Projektteile: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bahnhof Museumstrasse mit<ul style="list-style-type: none"><li>- Limmatquerung im Gefrierverfahren</li><li>- Bahnhofbereich und Sihlquerung in Deckelbauweise</li><li>- Technikräume / Rampe Eilgut in Deckelbauweise resp. in offener Baugrube</li></ul></li><li>• Um- und Neubau Hauptbahnhof mit<ul style="list-style-type: none"><li>- Passagen Löwenstrasse und Bahnhofstrasse in Deckelbauweise</li><li>- Haupthallenunterkellerung in Deckelbauweise</li><li>- Untergeschosse Nordtrakt</li><li>- Instandsetzung Untergeschosse Südtrakt</li><li>- Gepäckkonzept mit neuen Gepäckliften</li><li>- Neue Perrondächer Gleis 3 und 18</li></ul></li></ul>

Das Bauvorhaben stellt ein sehr umfangreiches innerstädtisches Neubau- und Umbauprojekt dar. Alle Projektteile mussten unter voller Aufrechthaltung des privaten und öffentlichen Verkehrs realisiert werden. Anspruchsvolle hydrologische und räumliche Verhältnisse sowie die Grösse und Komplexität machten das Bauvorhaben einmalig. Daniel Baldenweg war von 1985 bis 1990 als Mitarbeiter der SBB Projekt- und Oberbauleiter und ab 1991 als Mitarbeiter von Dobler, Schällibaum und Partner AG Stellvertreter von Herrn Walter Bützer (Gesamtpjektleiter Bahnhof Zürich) für die Fertigstellung der Bauarbeiten im Bahnhof Zürich.

