

## Projektwettbewerb Zürich HB - Wipkingen 2. Doppelspur

**Bauherrschaft:** Schweizerische Bundesbahn SBB

**Arbeitsumfang:** Wettbewerbsprojekt, 2. Rang

**Kosten:** ca. CHF 100 Mio.

**Kurzbeschreibung:** Vision:

- Bogenbrücke über die Limmat  
Spannweite: 63 m  
Trägerspannweite: 21 m  
Gesamtlänge: 195 m
- Abschnitt Wipkingen mit 4-spurigen, niveaugleichen Gleisen bis zur Nordbrücke.
- Einführung "Altstetten Süd" durch einen Tagbautunnel in Deckelbauweise, Länge 260 m.
- Vorbahnhof mit 2 x 6 doppelspurigen Stahlverbundbrücken mit oben liegendem Bogen überbrückt, Spannweite 35 m.

