

Unterführung SBB Schönenwerd, Dietikon Projektwettbewerb, 1. Rang, Projekt VITESSE

Team: dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee
Balz Amrein / Architektur, Zürich
Stutz AG, Frauenfeld

Bauherrschaft: Tiefbauamt Kanton Zürich

Arbeitsumfang: Projektwettbewerb 1. Rang, 2014 / 2015

Kennzahlen: Systemlänge (schiefe Spannweite): 51.0 m
Geschätzte Baukosten: ca. CHF 11 Mio.
(inkl. Strassenanteil / Damm)

Kurzbeschreibung: Mit der ab 2018 geplanten Realisierung der Limmattal-bahn soll der regionale und lokale Durchgangsverkehr in Ost-West-Richtung zwischen Schlieren und Dietikon künftig von der Zürcher- und Badenerstrasse auf die Bern- und Überlandstrasse verlagert werden. Hierzu müssen sowohl die Kreuzung Schönenwerd, als auch die Brücke über die Bahngleise (Unterführung SBB Schönenwerd) ausgebaut werden. Die Bernstrasse überquert die vier SBB-Gleise der Linie Zürich - Bern schiefwinklig mit einem Winkel von ca. 30°.

Das Brückenwettbewerbsprojekt nimmt stark Bezug auf die sehr einschneidenden Randbedingungen des Bahn-betriebes. So wurde ein Konzept ausgearbeitet, bei welchem der Eingriff in den Bahnbetrieb möglichst mini-miert wird und gleichzeitig der Unterbruch der Bern-strasse so kurz wie möglich gehalten wird.

Im Bahnbereich wird eine Stahl-Beton-Verbund-konstruktion eingesetzt. Vier Stahlkasten aus wetter-festem Stahl stellen die Haupttragelemente dar. Die da-rüber liegende Fahrbahnplatte, welche mit den Stahlträ-gern im Verbund wirkt, besteht aus Fertigbetonteilen, welche als verlorene Schalung eingesetzt und mit einer Ortsbetonschicht ergänzt werden. Die Randzone im Bereich über dem Geh- und Radweg wird in Spannbet-on ausgebildet und mit der Verbundkonstruktion und der Widerlagerwand zu einem Rahmen verbunden.

Der Entwurf hat seiner hohen technischen Qualität ent-sprechend ein angemessenes Erscheinungsbild im Sinne eines modernen, schlicht gestalteten Ingenieur-bauwerks.

