



## Daniel Baldenweg

Dipl. Bau-Ing. Reg. A / FH / SIA

<b>1955</b>	Geburtsjahr	
	Funktion	Teilhaber, Präsident des Verwaltungsrates, Mitglied der Geschäftsleitung Leiter Geschäftsfeld Infrastrukturbau / Koordination Akquisition Projektleiter / Gesamtprojektleiter
	Sprachen	Deutsch, Englisch
	Mitgliedschaften	Register der Ingenieure A SIA, STV, Swiss Engineering

### Ausbildung

<b>2000</b>	SIA-Form Kurs Unternehmensführung
<b>1997</b>	Prüfung und Aufnahme ins Register A der Bauingenieure (Qualifikation Stufe ETH / Master)
<b>ab 1981</b>	Diverse Weiterbildungskurse, Seminare und Tagungen
<b>1979 - 1981</b>	Berufsbegleitend als Fachhörer an ETH Zürich
<b>1975 - 1978</b>	Interkantonale Ingenieurschule Rapperswil (Fachhochschule)

### Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

- seit 1990** **dsp** Ingenieure & Planer AG, Greifensee
- Bearbeitung in der Projekt- und / oder Ausführungsphase
- Bahnbau / Strassenbahnbau:
- Appenzeller Bahnen, Durchmesserlinie St. Gallen, Teilabschnitt Ruckhalden  
Projektzeit: 2012 - 2018, Bausumme ca. CHF 60 Mio. / Teilprojektleiter Trasse / Kunstbauten
  - BLS Alptransit AG, Thun, Rhonebrücken Raron  
Projektzeit: 2001 - 2004, Bausumme ca. CHF 35 Mio. / Submittierung
  - Glattalbahn, Teilprojekt 3, Abschnitt Birchstrasse / Balsberg bis Flughafen Werft  
Projektzeit: 2006 - 2009, Bausumme ca. CHF 35 Mio. / Teilprojektleiter
  - Frauenfeld Will Bahn, Haltestelle / Kreuzungsstelle Lüdem / Kreuzungsstelle Murkart  
Projektzeit: 2016 - 2019, Bausumme ca. CHF 9 Mio. / Projektleiter
  - RhB, Um- und Ausbau Bahnhof St. Moritz  
Projektzeit: 2013 - 2016, Bausumme ca. CHF 60 Mio. / Gesamtprojektleiter
  - RhB, Um- und Ausbau Bahnhof Filisur  
Projektzeit: 2003 - 2005, Bausumme ca. CHF 25 Mio. / Gesamtprojektleiter
  - SBB, I-PM-ROT, Brüttenertunnel, Abschnitt Winterthur, Vorprojekt  
Projektzeit: 2017 - 2020, Bausumme ca. CHF 220 Mio. / Gesamtprojektleiter
  - SBB, I-PJ-SFA, Aarau - Zürich, Direktverbindung, Konzeptstudie  
Projektzeit: 2017 - 2020, Bausumme ca. CHF 6 Mia. / Stv. Gesamtprojektleiter / TPL Trassebau
  - SBB, I-PM-REM, Um- und Ausbau Kantonsbahnhof Altdorf  
Projektzeit: 2017 - 2020, Bausumme ca. CHF 30 Mio. / Gesamtprojektleiter

## dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

- SBB, I-PM-ROT, Gesamtprojekt Brüttenertunnel inkl. Umbau der Bahnhöfe Wallisellen, Dietlikon, Bassersdorf, Effretikon und Winterthur, Konzept- / Objektstudie, Projektzeit: 2015 - 2016, Bausumme ca. CHF 2.8 Mia. / Gesamtprojektleitung, Stabstelle Gesamtprojektleitung SBB, Projektleiter Umbau Bahnhofanlagen.
- SBB, I-PM-ROT, Doppelspur Uznach - Schmerikon / Rapperswil Projektzeit: 2015 - 2019, Bausumme ca. CHF 50 Mio. / Gesamtprojektleiter
- SBB, I-PM-RME, Entflechtung Basel Ost - Muttenz Projektzeit: 2015 - 2024, Bausumme ca. CHF 300 Mio. / IG Leiter / Stv. Gesamtleiter
- SBB, I-PM-ROT-PJM, Doppelspur St. Katharinental und Ausbau Bahnhöfe Hauptwil, Bischofszell, Kradolf, Projektzeit: 2014 - 2019, Bausumme ca. CHF 50 Mio. / Gesamtprojektleiter
- SBB, I-PM-ROT-PJM, Neue Personenunterführung Bahnhof Zürich Altstetten Projektzeit: 2015 - 2020, Bausumme ca. CHF 65 Mio. / Gesamtprojektleiter
- SBB, I-PM-RME-PJM, ÖV-Knotenpunkt Ostermundigen Projektzeit: 2013 - 2020, Bausumme ca. CHF 25 Mio. / Gesamtprojektleiter (abgebrochen nach Phase Submission > Kreditablehnung in Abstimmung)
- SBB, I-PM-ROT-PJM, Leistungssteigerung Bahnhöfe Winterthur / Grüze Projektzeit: 2012 - 2019, Bausumme ca. CHF 120 Mio. / Gesamtprojektleiter
- SBB, I-PM-PONS, Containerterminal Gateway, Regionaler Terminal Limmattal, Projektzeit: 2011 - 2018, Bausumme ca. CHF 120 Mio. / Teilprojektleiter Trasse / Kunstbauten (abgebrochen nach Phase Auflageprojekt infolge Widerstand Transportgewerbe)
- SBB, I-PM-ZUE-BA, Tösstallinie, Kollbrunn - Wald, Anpassung Bahnanlagen Projektzeit: 2009 - 2015, Bausumme ca. CHF 25 Mio. / Projektleiter bis Phase Bauprojekt
- SBB, I-PM-ZNK, Durchmesserlinie Zürich Altstetten - Zürich HB - Zürich Oerlikon Abschnitt 4, Einbindung Oerlikon Projektzeit: 2006 - 2014, Bausumme ca. CHF 250 Mio. / Stv. Gesamtprojektleiter, Leiter Projektierung
- SBB, I-PM-ZUE-BA, HGV-Anschluss Ostschweiz, Doppelspur Engwil - St. Fiden / Spange SOB Projektzeit: 2008 - 2011, Rohbausumme ca. CHF 30 Mio. / Projektleiter
- SBB, I-PM-ZUE-BA, S-Bahn Zürich, 3. TE Furttal, Ausbau Bahnhöfe Buchs / Dällikon und Otelfingen Projektzeit: 2005 - 2008, Bausumme ca. CHF 20 Mio. / Projektleiter
- SBB Brünigbahn, Aus- und Umbau Bahnhof Sarnen Projektzeit: 2004, Bausumme ca. CHF 3.0 Mio. / Projektleitung
- SBB Brünigbahn, Doppelspur Horw, Modul 1 und 2 Projektzeit: 2003 - 2005, Bausumme ca. CHF 20 Mio. / Projektleiter
- SBB, Lichtensteig - Schmerikon, Um- und Ausbau der Bahnhöfe Lichtensteig, Wattwil, Kaltbrunn, Uznach und Schmerikon, Projektzeit: 2002 - 2004, Stv. Projektleiter
- SBB, Bahn 2000, Neubaustrecke Mattstetten - Rothrist, 3.4, Brunnmatte Projektzeit: 1999 - 2004, Bausumme ca. CHF 60 Mio. / Projektleiter, Oberbauleiter
- SBB, Bahn 2000, Neubaustrecke Mattstetten - Rothrist Teilabschnitte 3.1, Gishübel; 3.2, Thunstetten; 3.4, Brunnmatte, 6.1, Material- und Transport-konzept Projektzeit: 1999 - 2004, Bausumme ca. CHF 150 Mio. / Stv. Gesamtprojektleiter der Ingenieur-gemeinschaft
- SBB Bahn 2000, Ausbau Bahnhof Frauenfeld Projektzeit: 1996 - 1999, Bausumme ca. CHF 30 Mio. / Stv. Projektleiter, Sachbearbeitung Kunstbauten
- SBB Bahn 2000, 2. Doppelspur Dietikon - Killwangen Bausumme tot. ca. CHF 80 Mio. / Projektleitung Vorprojektphase, Submission
- SBB Zürich HB / S-Bahn Zürich, Bahnhof Museumstrasse, Ausbau Hauptbahnhof, Passagen / Hallenunterkellerung, Perrondächer, Gepäcksortieranlage Projektzeit: 1990 - ca. 2000 / Projektleiter / Stv. Projektleiter
- SOB, Doppelspurausbau Schachen West Projektzeit: 2009 - 2014, Bausumme ca. CHF 45 Mio. / Teilprojektleiter Trasse
- Zentralbahn, Diverse Bahnausbauprojekt, Ausbau Bahnhof Wolfenschiessen, Ausbau Bahnhof Sarnen, Doppelspurausbau Horw, Oberbauerneuerung Strecke Brienzensee, Ausbaustudien Unterhaltsanlage Stansstad, Ausbaustudie Bahnhof Engelberg / Projektleiter

## dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

### Allgemeiner Tiefbau / Strassenbau:

- ASTRA Bellinzona / Thusis, A13, Querverbindung Zizers, BHU, 2016 - 2020 / Projektleiter
- ASTRA Winterthur, A3 Anschluss Schindellegi / Halten, BHU/OBL, 2015 - 2022 / Projektleiter
- ASTRA Zofingen, A1/A3 Erhaltungsabschnitt Reuss - Birrfeld, BHU/EOBL  
Projektzeit: 2012 - 2016, Bausumme ca. CHF 16 Mio. / Projektleiter
- ASTRA Zofingen, A2 Anschluss Rothenburg / Anschluss Emmen Nord, BHU/EOBL  
Projektzeit: 2010 - 2014, Bausumme ca. CHF 56 Mio. / Projekt- und Oberbauleiter
- ASTRA Winterthur, A3/A13, EP Sarganserland  
Projektzeit: 2008 - 2013, Bausumme ca. CHF 190 Mio. / Geschäftsleitung IG, Koreferat
- ASTRA Winterthur, A3, EP Linthebene  
Projektzeit: 2007 - 2010, Bausumme ca. CHF 90 Mio. / Geschäftsleitung IG, Koreferat
- ASTRA Winterthur, 6-Spurausbau Nordring, A1, Abschnitt Gubrist - Tunnel Stelzen  
Projekt- und Projektzeit: 2005 - 2017, Bausumme ca. CHF 450 Mio. / Geschäftsleitung, Koreferat
- Diverse Strassenbauprojekte / allgemeine Tiefbauprojekte, Projektleiter
  - Stadt Uster, Industriestrasse, Dammstrasse, Gerichtsstrasse
  - Gemeinde Fällanden, Quartierstrasse Unterdorf
  - Gemeinde Wald, Bahnhofstrasse
  - Stadt Wetzikon, Realisierung Quartierplan Widum
  - Stadt Zürich, Erschliessung Stadtpital Triemli
  - Stadt Zürich, Heimplatz / Umgebung Kunsthaus
  - Kanton Zürich, Tiefbauamt, Gemeinde Gossau, Usterstrasse, Grütstrasse, Laufenbachstrasse
  - Kanton Zürich, Tiefbauamt, Glattalbahnhof, Birchstrasse
  - Kanton Zürich, Tiefbauamt, Stadt Wetzikon, Weststrasse
  - Kanton Zürich, Tiefbauamt, Gemeinde Horgen, Zugerstrasse

### Wasserbau:

- Diverse Wasserbauprojekte, Projektleiter
  - Naturnaher Ausbau Brunnbach / Stampfibach, Neubaustrecke Mattstetten - Rothrist
  - Naturnaher Ausbau Scheidbach, Niederhasli, GC-Campus
  - Hochwassersicherer Ausbau Laufenbach, Gemeinde Gossau ZH
  - Hochwassersicherer Ausbau Possengraben, Gemeinde Dürnten
  - Hochwassersicherer Ausbau Luppenbach, Hittnau (Studie)

### Brückenbau / Tagbautunnel:

- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, N 4.1.6, Uetliberg West - Knonau  
Projektzeit: 2003 - 2009, Bausumme Kunstbauten tot. ca. CHF 70 Mio. / PL Bauleitung Kunstbauten
- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, SN 1.4.3, Instandsetzung Milchbuckeltunnel, Phase 1  
Projektzeit: 2003, Bausumme ca. CHF 7 Mio. / Projektleitung Realisierungsphase
- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, SN 1.4.4, Instandsetzung Schöneichtunnel  
Projektzeit: 2001 (2002), Bausumme tot. ca. CHF 22 Mio. / Projektleitung Realisierungsphase
- Kanton Zürich, Baudirektion Tiefbauamt: Tössbrücke Fridtal, Turbenthal  
Projektzeit: 2001, Bausumme ca. CHF 2.5 Mio. / Verantwortlich für das Vorprojekt und die Submittierung
- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt: Instandsetzung Sihlhochstrasse SN 3.4.2, Zürich  
Projektzeit: 1999 - 2003, Bausumme ca. CHF 70 Mio. / Qualitätssicherung internes Korreferat in BL-Mandat
- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt: Umbau, Instandsetzung Viadukt Hammermühle  
Projektzeit: 1998 / 1999, Bausumme ca. CHF 15 Mio. / Projekt- und Chefbauleitung
- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt: Neuer Fussgängersteg, Rheinbrücke Eglisau  
Projektzeit: 1996, Bausumme ca. CHF 0.5 Mio. / Projekt- und Bauleitung
- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, N1.1.1. Sanierung BW 21, Tagbautunnel  
Unterquerung Rangierbahnhof Limmattal  
Projektzeit: 1995 - 1996, Bausumme ca. CHF 8 Mio. / Projekt- und Bauleitung
- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, Sanierung und Umbau Sihlbrücke, Sihlbrugg  
Projektzeit: 1996 - 1997, Bausumme ca. CHF 1.5 Mio. / Projekt- und Bauleitung
- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, N4, Brücke über Chrebsbach  
Projektzeit: 1992, Bausumme ca. CHF 1.0 Mio. / Projektleitung, Projektbearbeitung, Bauleitung

**dsp** Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, Radweg Greifensee  
Projektzeit: 2001, Bausumme ca. CHF 1.5 Mio. / Projektleitung, Projektbearbeitung, Bauleitung
- Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt, N20.1.4, Reppischtalbrücke  
Projektzeit: 1997 - 2000, Bausumme ca. CHF 20 Mio. / Projektleiter Realisierungsphase, Chefbauleiter
- SBB Zürich HB, 4-Spur Zürich HB - Wipkingen  
Gesamtleistungswettbewerb Wipkingerviadukt; Offertsumme ca. CHF 85 Mio.
- SBB Zürich HB, Überwurfung Mitte  
Projektzeit: 1992 - 1994, Bausumme ca. CHF 23 Mio. / Submission, Begleitung Ausführung
- SBB, IM-DV, Bahnhof Zürich / Europaallee, Negrellisteg  
Projektzeit: 2016 - 2020, Bausumme ca. CHF 10 Mio. / Durchführung Studienauftrag / externe Projektleitung / OBL
- Stadt Zürich, Tiefbauamt, Brücke über die Limmat, Wipkingerbrücke  
Projektzeit: 1999 - 2000, Bausumme ca. CHF 1.5 Mio. / Projektleitung
- Stadt Zürich, Tiefbauamt, Brücke über den Schanzengraben (Bleicherwegbrücke)  
Projektzeit: 1997 (98), Bausumme ca. CHF 1.0 Mio. / Projekt- und Bauleitung
- Unique Zürich Flughafen, 5. Ausbautappe, Landseitiger Verkehrsanschluss  
Projektzeit: 1999 - 2005, Bausumme ca. CHF 130 Mio. / Projektleiter Realisierung Kunstbauten

**1986 - 1990** SBB Bauabteilung Kreis III, Sektion Tiefbau / Bausektion, Zürich  
Projektleiter/ Oberbauleiter für die Projekte

- S-Bahn Zürich, Teilprojekt 2  
Bahnhof Museumstrasse / Bausumme ca. CHF 150 Mio.  
Objekte Limmatquerung, Museumstrasse, Sihlquerung und Eilgut
- Zürich HB, Aufnahmegebäude  
Projekt Hallen und Passagen / Bausumme ca. CHF 80 Mio. / umfassend die Projektteile  
Passage Löwenstrasse / Passage Bahnhofstrasse / Untergeschosse Haupthalle / Gepäckkonzept
- Zürich HB, Aufnahmegebäude  
Projekt Ausbau Fussgängergeschoss / Bausumme ca. CHF 45 Mio.  
Gestaltung und Innenausbau der unterirdische Anlagenteile (Verkaufsebenen)
- Zürich HB, Aufnahmegebäude  
Projekt Nordwesttrakt Untergeschoss / Bausumme ca. CHF 20 Mio. Rohbau / Ausbau

**1982 - 1986** Elektrowatt Ingenieurunternehmung, Zürich  
Projektierung u. Bauleitung im Fachbereich Wasserkraft u. Bewässerung, Gruppe Kraftwerkenanlagen Schweiz

- Projekt Pumpspeichieranlage Zermeiggen  
KW Mattmark AG / Bausumme ca. CHF 50 Mio.  
Projektbearbeitung Bau- und Ausführungsprojekt / Projektkoordination / Konstruktion / Ausschreibung /  
Oberbauleitung für Pumpstation (2 x 28 MVA), Zulaufstollen, Druckleitung und Schaltanlage
- Projekt 2. Druckstufe Filisur - Tiefencastel; Albula-Landwasser Kraftwerke AG, Filisur / Bausumme ca.  
CHF 120 Mio.; Projektbearbeitung Bau- und Ausführungsprojekt, Ausschreibung, Unterstützung  
Bauleitung für die Projektteile: Freispiegelstollen, Druckleitung und Zentrale Tiefencastel
- Umbau Rheinkraftwerk Laufenburg  
KW Laufenburg AG / Bausumme ca. CHF 110 Mio. Projektbearbeitung Vorprojekt, Kostenvoranschlag
- Elektrizitätswerk der Stadt Zürich  
Staudamm Val Bercla, Generelles Projekt, Mitarbeit bei der Dammprojektierung
- EW Schaffhausen, Um-/ Neubau Kraftwerkenanlage, Vor- und Bauprojekt

**1981 - 1982** Ingenieurbüro Ernst Winkler (vorm. Werffeli + Winkler, heute ewp Ingenieure), Uster  
Bauleiter für die Realisierung der Umfahrung Uster, Kanton Zürich (Oberlandautobahn)

**1979 - 1980** Ingenieurbüro Werffeli + Winkler (heute ewp Ingenieure), Winterthur  
Projektierung u. Bauleitung, allg. Tiefbauprojekte in der Stadt und der Umgebung Winterthur

## Spezialgebiete / Fachgebiete

Gesamtprojektleitungen, Projekt- resp. Baumanagement, Chefbauleitung,  
Fachgebiete: Bahnbau, Tief- und Strassenbau, Brückenbau, Untertagbau, konstr. Tiefbau

## Politische Tätigkeiten

- Region Zürcher Oberland; Präsident der Planungskommission seit 2010
- Gemeinderat Gossau ZH
  - Hochbau und Planungsvorstand 1998 - 2010
  - Finanz- und Planungsvorstand seit 2010 - 2014
  - Hochbau und Planungsvorstand seit 2014
  - Vorstandsmitglied EVP Gossau

## Diverses

Präsident eines Hilfsvereins für schulische Infrastruktur im Südsudan  
Mitglied des Stiftungsrates der Pensionskasse der Technischen Verbände (PTV)