



Celestino Ballabio

Bau-Ing. Techniker

1949	Geburtsjahr	
	Funktion	Partner / Verwaltungsrat
	Sprachen	Deutsch, Französisch, Italienisch

Ausbildung

ab 1973	Diverse Weiterbildungskurse
1969 - 1973	Abendtechnikum (HTL) in Zürich
1966 - 1969	Lehre als Tiefbauzeichner, Gewerbeschule Zürich bei Ingenieurbüro R. Fietz AG, Zürich

Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

seit 1985	<p>dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee</p> <p>1985: Mitgründer des Ingenieurbüros</p> <p>1989: Partner / Aktionär des Ingenieurbüros, Mitglied der Geschäftsleitung, Akquisition</p> <p>seit 2005: Mitglied des Verwaltungsrates</p> <p>Ausführungsprojekte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wildbrücke Halbmil N13, Chur, Detailprojekt • SOB: Doppelspurausbau Schachen West, Kirchtobelviadukt • SBB: DML A4, Regensbergbrücke • Erhaltungsabschnitt A3, Linthebene: Brücke über SBB Glarnerlinie • Glattalbahn: TP3, SBB Perronbrücke / Brücke Balz Zimmermannstrasse • SBB: Doppelspurausbau Engwil-St. Finden, Spange SOB / Obere und untere Steinachbrücke • Wildbach Fehraltdorf • BW 715 Munimattweg West • Halbanschluss Streitenbach • NK 410 Überdeckung, Zufikon • Isisberg Süd, Westumfahrung Zürich • Personenunterführung Bahnhof Uznach • Rhonebrücken Raron (BLS Ala Transit) • N20.1.4 BW 714 • Tardisbrücke, Brücke über den Rhein bei Landquart • Instandsetzung Überführung Bachlenstrasse, Maur • Neubau Reppischbrücke, Dietikon • Instandsetzung Überführung Dufourstrasse, Zollikon • SBB Bahn 2000: 2. Doppelspur Dietikon-Killwangen-Spreitenbach • N4. Brücke über Chrebsbach • Sanierung Brücke Müligiessen BW Nr. 4 • BW 414 Reppischtalbrücke N 20.1 • Sanierungsprojekt Sihlbrücke • Überwerfung Mitte der SBB Thurbrücke Wattwil • Sanierungsprojekte für Hundwilertobelbrücke (AR)
------------------	---

dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

Projektwettbewerbe:

- Aarebrücke, Olten
- Arve Brücke, Genf
- Fussgängersteg Stadt Baden
- Fussballplatz VBZ-Areal Hardau
- Islisberg Süd, Westumfahrung Zürich
- Tardisbrücke, Brücke über den Rhein bei Landquart
- SBB Viadukt, Rüti
- Dreirosenbrücke, Basel
- Zürich HB-Wipkingen
- neue Thurbrücke Lütisburg
- neue Rheinbrücke Bad-Ragaz

Hochbauten:

- VBZ: Tramdepot Kalkbreite, Ersatz Gleisbrücken
- Lochergut Umbau / Neubau Zürich
- Diverse kleine Objekte
- 4 MFH, im Gütsch, Binz
- Überbauung Höglerstrasse, Dübendorf
- Vernicolor An- / Umbau, Grüningen
- Pflegeheim „Sunnhalde“, Grüningen
- Charles Vögele AG, Pfäffikon (SZ)
- Gewerbebau Stuco, Bassersdorf
- Büro- / Gewerbebau, Saland
- KVA, Oftringen
- Gewerbehaus Dioptra, Dübendorf
- Wohnüberbauung „Schönau“, Benken

1975 - 1985 Ingenieurbüro B. Bernardi, Zürich
Bauzeichner-Konstrukteur für Hoch- und Brückenbau

- Ponts sur le Talent, N5
- Dazio Grande SBB, N2
- Viaduc du lac de Gruyère, N12
- Viadotto San Pellegrino, N2
- Hafentiefe Tiefenbrunnen
- Hafenanlage Steckborn
- Mühle-Steg-Brücke
- Überwerfungsbauwerk Herdern, SBB

Verschiedene Hochbauten:

- Mühle Tiefenbrunnen
- Wohnüberbauung Bassersdorf (Migros Pensionskasse)
- Air-Center Glattbrugg
- Amag, Kloten
- Telekurs, Zürich

1974 - 1975 Ingenieurbüro H. Lechner, Zürich

1969 - 1974 Ingenieurbüro R. Fietz AG, Zürich, als Bauzeichner

Spezialgebiete

- Brückenbau, Tragkonstruktionen im Hoch- und Tiefbau
Devisierung, Ausführungspläne und örtliche Baukontrolle