



Martin Berlinger

Dipl. Bau-Ing. HTL

1966	Geburtsjahr	
	Funktion	Bereichsleiter Bahnbau Projektleiter
	Sprachen	Deutsch, Englisch
	Mitgliedschaften	SIA, IABSE, Eur Ing, FEANI, STV

Ausbildung

ab 1991	Diverse Tagungen und Seminare:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Verbundbrücken Stahl-Beton, Fachtagung SIA, Fachgruppe Brückenbau und Hochbau - Einführung SIA 272, Abdichtungen und Entwässerungen von Bauten unter Terrain und im Untertagebau Fachtagung Bau und Wissen, Burgdorf - Einführung SIA 269, Erhaltung von Tragwerken, Fachtagung SIA 	
1986 - 1990	Technikum Winterthur, Dipl. Bau-Ing. HTL	
1982 - 1986	Lehre als Tiefbauzeichner	

Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

seit 2014	dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee
	<ul style="list-style-type: none"> • SBB, Entflechtung Basel-Muttenz Ausbau der Ostzufahrt Basel zur Kapazitätsanpassung im Rahmen des Angebotsschritts 2025 STEP des Knotens Basel. Der Ausbau umfasst Anpassungen im Bereich Güterbahnhof Basel, Überwerfungsbauwerk Donnerbaum, Anpassungen Bahnhof Muttenz sowie neue Gleise für die Güterumfahrung Basel. Vorprojekt, Bauprojekt, Auflageprojekt, Submission, Ausführung Bearbeitungszeitraum 2015 - 2024, Bausumme ca. CHF 310 Mio. / Projektleiter Generalplanerteam • SBB, Seitliche Erweiterung Bahnhof Bern Kapazitätsausbau Bahnhof Bern durch seitliche Erweiterung der bestehenden Perronanlagen. Studie der Bauabläufe und Baustellenlogistik unter Aufrechterhaltung des Betriebs im Rahmen einer Testplanung für den Ausbau des bestehenden Bahnhofs, inklusive wirtschaftlicher Evaluation. Bearbeitungszeitraum 2015, Bausumme ca. CHF 1'200 Mio. / Projektleiter Ingenieurbau • SBB / Bernmobil, öV-Knotenpunkt Ostermundigen Unterführung unter 5 Betriebsgleisen der SBB, l x b = 44 m x 40 m inkl. PU unter 3 Betriebsgleisen in städtischem Gebiet mit grossem Koordinationsaufwand (SBB, Gemeinde, Anstösser). Submission Bearbeitungszeit: 2012 - 2019, Bausumme ca. CHF 45 Mio. / Projektingenieur • Gemeinde Brütten, Sanierung Dorfstrasse Strassensanierung der Dorfstrasse in der Gemeinde Brütten im Kanton Zürich. Sanierungsprojekt beinhaltete die Erneuerung von Werkleitungen, bauliche Massnahmen zur Reduktion der Geschwindigkeit inklusive der Strassenraumgestaltung des neu geschaffenen Dorfplatzes im Dorfzentrum von Brütten. Bearbeitungszeitraum 2015 - 2016, Bausumme ca. 1.2 Mio. / Projektleiter

- 2012 - 2014** Pöyry Energy AG, Zürich, Schweiz
Abteilung Power & Heat, Lead Engineer Civil / Structural
- Ras Al Khair Power and Desalination Plant, Saline Water Conversion Cooperation, Saudi Arabia
Die Ras Al Khair Kraftwerks- und Entsalzungsanlage ist 75 km nordöstlich von Al Jubail an der Küste des Arabischen Meers gelegen. Die Anlage wird für die Gewinnung von Elektrizität sowie für die Herstellung von Trinkwasser genutzt. Die Leistung der Gaskombikraftwerke beträgt netto 2'400 MW. Die Trinkwasser Produktion liegt bei 1'025 Tm³ / Tag. Die Haupttätigkeit besteht in der Überwachung des Totalunternehmers zur Sicherstellung der geforderten Ausführungsqualität.
Überwachung Ausführungsplanung / Lead Engineer, Civil Works
- 2004 - 2012** Pöyry Infra AG, Zürich, Schweiz
Abteilung Kunstbauten / Tiefbau, Projektleiter / Stv. Abteilungsleiter
- SBB Durchmesserlinie Zürich, Bahnhof Löwenstrasse, Teilprojekt Passage Gessnerallee
Neue Personenunterführung als Bestandteil des neuen Bahnhofs Löwenstrasse. Die Erstellung erfolgt innerhalb der bestehenden Perronhalle des Hauptbahnhofs Zürich unter temporären Perron- und Gleis-
hilfsbrücken zur Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs.
Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt / Projektleiter 2005 - 2011
 - SBB Durchmesserlinie Zürich, Bahnhof Löwenstrasse, Teilprojekt Stadtanbindung
Neue Personenunterführung vom neuen Bahnhof Löwenstrasse zum Shopville der Stadt Zürich. Die Erstellung erfordert aufwändige Verkehrs- und Werkleitungsumlegungen sowie den Einsatz einer Hilfsbrücke zur Aufrechterhaltung des Trambetriebs.
Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt / Projektleiter 2005 - 2011
 - SBB Durchmesserlinie Zürich, Bahnhof Löwenstrasse, Teilprojekt Querhalle
Bau des neuen Bahnhofs Löwenstrasse im Bereich der Querhalle des Hauptbahnhofs Zürich. Der Bahnhof liegt 16 m unterhalb des bestehenden Terrains. Die Erstellung erfolgt in Deckelbauweise unter Einsatz von komplexen Abfangkonstruktionen zur Stützung von darüber liegenden Bahnhofsbauten.
Ausführungsprojekt / Projektleiter 2008 - 2011
 - Cityringen Metro, Kopenhagen, Dänemark Stationen
Projektierung von diversen Stationen im Auftrag einer internationalen Anbietergemeinschaft. Die Arbeiten beinhalteten den konzeptionellen Entwurf sowie die Projektierung diverser Stationen, Baugruben und Kunstbauten im Zuge einer Angebotserarbeitung. Nebst dem Erstellen von Massenauszügen bildeten umfangreiche technische Beschreibungen einen wesentlichen Bestandteil der Leistungen.
Angebotsprojekt / Projektleiter Stationen 2010
 - EWZ Unterwerk Oerlikon Neu
Bau einer unterirdischen Trafostation im Industriegebiet von Oerlikon. Arbeiten beinhalten Altlastensanierung, Entwurf und Konzept der Baugrube, Vordimensionierung des Massivbaus, Auftriebssicherung sowie Evaluation des Abdichtungssystems.
Vorprojekt / Projektleiter Generalplanerteam 2010 - 2011
 - Z-Towers, Riga, Lettland
Totalunternehmer Strabag AG, Wien
Hochhausprojekt im Zentrum von Riga. Zum Gebäudekomplex gehört eine 4-geschossige, unterirdische Parking Anlage mit einer Grundfläche von 90 x 90 m. Für das Absenken der Baugrube kam die Deckelbauweise zum Einsatz.
Vorprojekt, Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt
Projektleiter Baugrube und Untergeschosse 2007 - 2008
 - Überprüfung SBB Tunnel auf 40 t Strassenverkehr
Statische Überprüfung der Auswirkungen von 40 t Strassenverkehr auf verschiedene Tunnelquerschnitte mit geringer Überdeckung. Untersuchte Bauwerke beinhalten Gewölbequerschnitte, Rahmentragwerke und Flachdecken.
Statische Berechnungen, Untersuchungsbericht / Projektleiter 2005
 - Überprüfung Maschinenhaus, Kernkraftwerk Leibstadt
Statische Überprüfung des bestehenden Maschinenhauses unter Berücksichtigung des Betriebs- und Sicherheitserdbebens. Nachweis der gesamten Tragstruktur, inklusive Dachkonstruktion mit vorgespannten Dachbindern zur Aufnahme von erhöhten Lasten.
Statische Berechnungen, Untersuchungsbericht / Projektgenieur 2004

- 2001 - 2003** Arup Consulting Engineers Ltd., Dublin, Ireland
Roads and Bridges Division, Senior Structural Engineer
- Broadlough Estuary Crossing, Wicklow Town, Ireland
Vorgespannte Strassenbrücke über eine Flussmündung mit Spannweiten von 38 x 58 x 38 m. Die Projektierungsarbeiten beinhalten die Verhandlungen mit Umweltbehörden sowie die enge Zusammenarbeit mit Projektarchitekten.
Vorprojekt, Bauprojekt, Ausführungsprojekt / Projektleiter Kunstbauten 2002 - 2003
 - East Wall Road Bridge Widening, Irish Rail, Dublin, Ireland
Anpassungsarbeiten an den bestehenden Fundationen einer Eisenbahnbrücke zur Abtragung erhöhter Lasten im Zuge einer Gleiserweiterung mit Brückenersatz.
Ausführungsprojekt / Projektingenieur / Bauleiter 2002
 - Broadmeadow Estuary Crossing, M1 Motorway Dublin, Ireland
Statische Überprüfung einer 310 m langen Autobahnbrücke. Im Rahmen einer Unternehmervariante wurde externe Vorspannung sowie das Taktchiebverfahren für den Bau der Brücke gewählt. Das Mandat beinhaltete auch die Überprüfung aller Bauzustände und temporären Hilfskonstruktionen.
Statische Überprüfung, Kontrolle Ausführungspläne / Projektingenieur 2001 - 2002
 - Kildare Bypass Bridges, Kildare County Council, Ireland
Technische Begleitung der Bauarbeiten von zwei Strassenbrücken während der Ausführung inklusive Durchführung von planlichen Anpassungsarbeiten sowie Bauüberwachung.
Ausführungsprojekt / Projektingenieur / Bauleiter 2002
 - M50 Motorway Upgrade Scheme, Dublin, Ireland
Ausbau der städtischen Ringautobahn M50 um Dublin durch Integration von zwei neuen Verkehrsspuren auf der Hauptstrecke sowie Ausbau auf kreuzungsfreie Ein- und Ausfahrten. Die Arbeiten beinhalteten den konzeptionellen Entwurf, die Vordimensionierung sowie das Erstellen von Plänen für rund 90 verschiedene Brücken und Kunstbauten.
Vorprojekt, Bauprojekt / Projektleiter Kunstbauten 2001 - 2003
 - Stoney Road Retaining Wall, Irish Rail, Dublin, Ireland
Statische Überprüfung einer 200 m langen Stützmauer inklusive Hangstabilitätsberechnungen zur Sicherung eines Bahndamms entlang der internationalen Zugverbindung Dublin-Belfast. Stützmauer bestehend aus vorgefertigten Betonelementen die auf einem Pfahlrost abgestellt sind.
Statische Berechnungen, Prüfbericht / Projektingenieur
- 1999 - 2001** Mott MacDonald Ltd., Consulting Engineers, Dublin, Ireland
Structural Department Senior Structural Engineer
- Structural Works, Light Rail Transport System Dublin, Ireland
Bau von verschiedenen Kunstbauten entlang einer neuen Tramlinie in Dublin. Bauwerke beinhalten Stützmauern, Unterführungen und Fussgängerbrücken. Koordination mit Ämtern und Architekten bildeten einen wesentlichen Bestandteil der Arbeiten.
Bauprojekt, Ausführungsprojekt / Projektleiter Kunstbauten
 - Suir Road Bridge, Light Rail Transport System Dublin, Ireland
Bau einer vorgespannten Betonbrücke zur Überführung einer neuen Tramlinie über den Grand Canal in Dublin. Koordination mit Ämtern und Architekten bildeten einen wesentlichen Bestandteil der Arbeiten.
Bauprojekt, Ausführungsprojekt / Projektleiter Kunstbauten
 - Sports Hall St. Joseph of Cluny, Killiney District School, Ireland
Bemessung eines Sporthallendachs aus Rohrfachwerkträgern. Die Arbeiten beinhalteten den Entwurf und den Nachweis aller Verbindungsdetails im Auftrag des Stahlbauunternehmers.
Ausführungsstatik, Ausführungspläne, Baubegleitung / Projektingenieur
- 1991 - 1998** Ingenieurbureau Heierli AG, Zürich, Schweiz
Abteilung Hoch- und Brückenbau Projektleiter / Projektingenieur
- Verbreiterung Schanzengrabenbrücke, Zürich
Betonbogenbrücke zur Verbreiterung einer bestehenden Gewölbebrücke infolge Verbreiterung des Strassenquerschnitts. Die Bauarbeiten erfolgten im innerstädtischen Bereich unter Aufrechterhaltung des Strassen- und Tramverkehrs.
Ausführungsstatik, Ausführungspläne, Baubegleitung / Projektingenieur / Bauleiter
 - Passerelle Brunau, SZU Bahn, Zürich
Neue Fussgängerbrücke über die Bahngleise der Sihltal-Zürich-Uetliberg Bahn. Zur Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs mussten beim Bau vorfabrizierte Brückenelemente eingesetzt werden.
Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt, Baubegleitung / Projektingenieur / Bauleiter

- 1991 - 1998** Ingenieurbureau Heierli AG, Zürich, Schweiz - Fortsetzung
Abteilung Hoch- und Brückenbau Projektleiter / Projektingenieur
- Betonbogen Brücken System BEBO
Weiterentwicklung des Betonbogen Brückensystems BEBO. Nebst der Erstellung von Ausführungsplänen neuer Systemtypen gehörte auch die technische Beratung internationaler Lizenznehmer zu den betreuten Aufgaben.
Ausführungsstatik, Ausführungspläne, technische Beratung / Projektingenieur
 - Instandsetzung Duttweilerbrücke Zürich
Instandsetzung einer 400 m langen Strassenbrücke aus vorgespanntem Beton. Die mehrfeldrige Brücke überquert die Gleisfelder der SBB im Anfahrtsbereich zum Hauptbahnhof Zürich.
Statische Berechnungen, Mithilfe am Zustandsbericht / Projektingenieur
 - Instandsetzung Autobahnbrücken Umfahrung Winterthur
Instandsetzung von 7 Strassen- und 1 Eisenbahnbrücke entlang der Autobahn Umfahrung Winterthur. Die Sanierungsmassnahmen und Nachrüstung von Lärmschutzwänden erfolgten unter permanenter Aufrechterhaltung des Verkehrs.
Submission, Ausführungsprojekt, Baubegleitung / Projektingenieur / Bauleiter
 - Instandsetzung Mühlesteig, Zürich
Instandsetzung einer Fussgängerbrücke über die Limmat im Zentrum von Zürich. Die Arbeiten an der Stahlfachwerkbrücke mussten unter Aufrechterhaltung des Fussgängerverkehrs erfolgen.
Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt, Baubegleitung / Projektingenieur / Bauleiter
 - EWZ Unterwerk Zeughaus, Zürich
Unterirdische Trafostation im Kasernenareal der Stadt Zürich. Konzept und Projektierung der Baugrube samt Grundwasserabsenkung, Bemessung des Massivbaus inklusive Evaluation und Umsetzung des Abdichtungssystems.
Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt, Baubegleitung / Projektingenieur / Bauleiter
 - Einkaufszentrum Bernstrasse Schlieren
Bau eines mehrgeschossigen Einkaufs- und Gewerbehäuses im Auftrag eines Generalunternehmers. Arbeiten beinhalten Bemessung der Baugrube, Vordimensionierung des Massivbaus sowie Erstellen von Ausschreibungsunterlagen.
Bauprojekt, Submission / Projektingenieur
 - Gewerbehäus MSA, Adliswil
Statische Beurteilung einer undichten Bodenplatte eines bestehenden Gewerbehäuses. Arbeiten beinhalten statische Nachweise, Erstellen Beurteilungsbericht, Mitwirkung am Instandsetzungskonzeptes sowie Erstellung von Ausschreibungsunterlagen.
Zustandsbericht, Submission / Projektingenieur
- 1986 - 1990** Technikum Winterthur
Dipl. Bauing. HTL
- 1982 - 1986** Rymann & Meier AG, Bauingenieurbüro, Dällikon
Lehre als Tiefbauzeichner

Spezielle Erfahrungen

- Abwicklung grosse Infrastrukturprojekte
- Grundbau, Spezialtiefbau
- Hoch- und Brückenbau
- Zustandserfassung, Sanierungen