



## Peter Hänni

Dipl. Bau-Ing. ETH / SIA / USIC

<b>1947</b>	Geburtsjahr	
	Funktion	Partner / Verwaltungsrat Projektleiter, Prüfingenieur, Experte Senior Ingenieur
	Sprachen	Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch
	Mitgliedschaften	SIA, SGEB, FBH

### Ausbildung

<b>ab 1975</b>	Diverse Weiterbildungskurse
<b>1974</b>	ETH-Diplom als Bauingenieur mit Vertiefungsrichtung Konstruktion sowie Planung und Verkehr
<b>1967</b>	Matura Typ C
<b>1960</b>	Kantonsschule Zürcher Oberland

### Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

<b>seit 1990</b>	<b>dsp</b> Ingenieure & Planer AG, Greifensee Projektleiter, Prüfingenieur, Experte
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ASTRA, Unterhaltsabschnitt A3 / A13, Verzweigung Sarganserland Kunstabauten allgemein, Verantwortlicher Projektingenieur / Senior Engineer</li> <li>• ASTRA, Unterhaltsabschnitt A3 / A13, Objekt 79, Brücken Stadtergasse komplette Überarbeitung MK, Bearbeitung Phasen MP und Pläne für die Ausführung Unterhaltsabschnitt A3, Linthebene / Senior Engineer</li> <li>• ASTRA, N04, Umfahrung Brunnen, EP Mositunnel, Anschluss Brunnen Süd, Hauptbrücke, Zufahrtsbrücke / komplette Projektüberarbeitung, Massnahmenprojekt, Phase Ausschreibung</li> <li>• SBB, Durchmesserlinie A4, Einbindung Oerlikon Los 4.005, Stützmauern Hofwiesenstrasse, Brücke Birchsteg Verantwortlicher Projektingenieur / Senior Engineer</li> <li>• Alptransit San Gottardo AG Bauwerke "Ceneri" mit Knoten Camorino, diverse Objekte / Prüfingenieur</li> <li>• Tiefbauamt Kanton GR Tardisbrücke, Projektwettbewerb und Ausführungsprojekt / Senior Engineer</li> <li>• SBB I-AM-TR allgemeines Prüfingenieurmandat (diverse Objekte)</li> <li>• Tiefbauamt Kanton ZH / Zug, Sihlbrücke Sihlbrugg Instandsetzung / Verstärkung</li> <li>• Tiefbauamt Kanton ZH, N20.1.4 BW 414 Reppischtalbrücke</li> <li>• SBB Bahn 2000, 2. Doppelspur Zürich HB-Wipkingen, Submissionswettbewerb</li> </ul>

**dsp** Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

- Tiefbauamt Kanton AG  
Limmatübergang, Baden - Obersiggenthal, Prüffingenieur  
. NK 410 Überdeckung, Zufikon  
. N 1 / 05 Halbanschluss, Spreitenbach  
. N 3 / A 98 Autobahzubringer, diverse Bauwerke, Prüffingenieur  
. B105 Suhrebrücke, Prüffingenieur  
. NK 359 / B-354 Strassenbrücke über SBB, Prüffingenieur
- Tiefbauamt Kanton ZH, A1 Instandsetzung, Hammermühleviadukt  
SN 3.4.2 Instandsetzung Sihllochstrasse  
Instandsetzung Überführung Dufourstrasse, Zollikon  
Instandsetzung / Verbreiterung Glattbrücke, Fällanden  
Neubau Tössbrücke Fridtal  
Neubau Reppischbrücke, Dietikon  
A 1.9.2 - Ausfahrt Dübendorf (BW 83)  
- Ausfahrt Schwamendingen (BW 84)  
- Zustandsuntersuchung
- Tiefbauamt Kanton ZH, Brücke über Chrebsbach
- SBB Bahn 2000, 2. Doppelspur  
Dietikon - Killwangen - Spreitenbach
- SBB Zürich HB, Ueberwerfung Mitte

**1983 - 1990** Ingenieurbüro E. Toscano AG, Zürich  
als leitender Ingenieur für Brückenbau inkl. Instandsetzung  
spezielle Tragkonstruktionen sowie zusätzlich als statischer Berater für Spezialaufgaben

- N3 Lehnenviadukt Sitenstudewald
- SBB Zürich HB Ueberwerfungsbauwerk Herdern
- Steinschlaggalerie Schwanden GL
- Lawinengalerie Calancatal
- Instandsetzung Innbrücken St. Moritz
- Instandsetzung Punt Nova Zernez
- Instandsetzung Brücke über Rüttschlibach, Zürich

**1975 - 1982** Ingenieurbüro B. Bernardi, Zürich  
als Tief- und Brückenbauingenieur

- Viaduc du Lac de la Gruyère der N12
- Pont sur le Talent N5
- Brückenbauten Dazio Grande der N2 mit 4 SBB- und 2 Kantonsstrassenbrücken,  
sowie Nationalstrassengalerie
- Viadotto San Leonardo der N2
- Viadotto San Pellegrino der N2
- Hafenanlage Zürich Tiefenbrunnen mit Schwimmole

## Spezialgebiete

- Brückenbau, inkl. Instandsetzung, spezielle Tragkonstruktionen im Hoch- und Tiefbau
- Prüffingenieurmandate, Expertisen