

**Peter Hänni**

Dipl. Bau-Ing. ETH / SIA / USIC

1947	Geburtsjahr	
	Funktion	Partner / Verwaltungsrat Projektleiter, Prüfenieur, Experte Senior Ingenieur
	Sprachen	Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch
	Mitgliedschaften	SIA, SGE, FBH

Ausbildung

ab 1975	Diverse Weiterbildungskurse
1974	ETH-Diplom als Bauingenieur mit Vertiefungsrichtung Konstruktion sowie Planung und Verkehr
1967	Matura Typ C
1960	Kantonsschule Zürcher Oberland

Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

- seit 1990** dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee
Projektleiter, Prüfenieur, Experte
- ASTRA, Unterhaltsabschnitt A3 / A13, Verzweigung Sarganserland
Kunstabau allgemein, Verantwortlicher Projektingenieur / Senior Engineer
 - ASTRA, Unterhaltsabschnitt A3 / A13, Objekt 79, Brücken Stadtergasse
komplette Überarbeitung MK, Bearbeitung Phasen MP und Pläne für die Ausführung
Unterhaltsabschnitt A3, Linthebene / Senior Engineer
 - ASTRA, N04, Umfahrung Brunnen, EP Mositunnel, Anschluss Brunnen Süd, Hauptbrücke,
Zufahrtsbrücke / komplette Projektüberarbeitung, Massnahmenprojekt, Phase Ausschreibung
 - SBB, Durchmesserlinie A4, Einbindung Oerlikon
Los 4.005, Stützmauern Hofwiesenstrasse, Brücke Birchsteg
Verantwortlicher Projektingenieur / Senior Engineer
 - Alptransit San Gottardo AG
Bauwerke "Ceneri" mit Knoten Camorino, diverse Objekte / Prüfenieur
 - Tiefbauamt Kanton GR
Tardisbrücke, Projektwettbewerb und Ausführungsprojekt / Senior Engineer
 - SBB I-AM-TR
allgemeines Prüfenieurmandat (diverse Objekte)
 - Tiefbauamt Kanton ZH / Zug, Sihlbrücke Sihlbrugg
Instandsetzung / Verstärkung
 - Tiefbauamt Kanton ZH, N20.1.4
BW 414 Reppischtalbrücke
 - SBB Bahn 2000, 2. Doppelspur
Zürich HB-Wipkingen, Submissionswettbewerb

dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

- Tiefbauamt Kanton AG
Limmatübergang, Baden - Obersiggenthal, Prüffingenieur
. NK 410 Überdeckung, Zufikon
. N 1 / 05 Halbanschluss, Spreitenbach
. N 3 / A 98 Autobahzubringer, diverse Bauwerke, Prüffingenieur
. B105 Suhrebrücke, Prüffingenieur
. NK 359 / B-354 Strassenbrücke über SBB, Prüffingenieur
- Tiefbauamt Kanton ZH, A1 Instandsetzung, Hammermühleviadukt
SN 3.4.2 Instandsetzung Sihlhochstrasse
Instandsetzung Überführung Dufourstrasse, Zollikon
Instandsetzung / Verbreiterung Glattbrücke, Fällanden
Neubau Tössbrücke Fridtal
Neubau Reppischbrücke, Dietikon
A 1.9.2 - Ausfahrt Dübendorf (BW 83)
- Ausfahrt Schwamendingen (BW 84)
- Zustandsuntersuchung
- Tiefbauamt Kanton ZH, Brücke über Chrebsbach
- SBB Bahn 2000, 2. Doppelspur
Dietikon - Killwangen - Spreitenbach
- SBB Zürich HB, Ueberwerfung Mitte

1983 - 1990 Ingenieurbüro E. Toscano AG, Zürich
als leitender Ingenieur für Brückenbau inkl. Instandsetzung
spezielle Tragkonstruktionen sowie zusätzlich als statischer Berater für Spezialaufgaben

- N3 Lehnenviadukt Sitenstudewald
- SBB Zürich HB Ueberwerfungsbauwerk Herdern
- Steinschlaggalerie Schwanden GL
- Lawinengalerie Calancatal
- Instandsetzung Innbrücken St. Moritz
- Instandsetzung Punt Nova Zernez
- Instandsetzung Brücke über Rütshlibach, Zürich

1975 - 1982 Ingenieurbüro B. Bernardi, Zürich
als Tief- und Brückenbauingenieur

- Viaduc du Lac de la Gruyère der N12
- Pont sur le Talent N5
- Brückenbauten Dazio Grande der N2 mit 4 SBB- und 2 Kantonsstrassenbrücken,
sowie Nationalstrassengalerie
- Viadotto San Leonardo der N2
- Viadotto San Pellegrino der N2
- Hafenanlage Zürich Tiefenbrunnen mit Schwimmole

Spezialgebiete

- Brückenbau, inkl. Instandsetzung, spezielle Tragkonstruktionen im Hoch- und Tiefbau
- Prüffingenieurmandate, Expertisen