



## Roman Juon

Dipl. Bau-Ing. ETH / SIA

<b>1974</b>	Geburtsjahr	
	Funktion	Bereichsleiter Tragwerke Tiefbau / Spezialtiefbau Projektleiter
	Sprachen	Deutsch, Englisch, Französisch
	Mitgliedschaften	SIA, FBH

### Ausbildung

<b>2002 / 05 / 07</b>	Sicherheitschef Privat, SBB
<b>ab 1999</b>	Diverse Tagungen und Seminare in den Bereichen: - Neues aus der Brückenforschung / Spezielle Werkstoffe (SCC-Beton etc.) - Swisscodes Einführungskurse
<b>1999</b>	Dipl. Bau-Ing. ETH Zürich
<b>1994 - 1999</b>	Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
<b>1998</b>	Sprengausweis C
<b>1989 - 1994</b>	Kantonsschule Chur, Matura Typus C

### Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

<b>seit 2010</b>	<b>dsp</b> Ingenieure & Planer AG, Greifensee Bereichsleiter Tragwerke Tiefbau / Spezialtiefbau Projektleiter Tragwerke Tiefbau
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limmattalbahnhof AG, Limmattalbahnhof Etappe 2, Los 6 Niderfeld, Dietikon Neubau Limmattalbahnhof in innerstädtischen Verhältnissen, Trasseebau, Strassenbau, Kanalisation, Werkleitungenverlegungen, Neubau Strassenunterführungen im Grundwasser komplexe Bauabläufe und Logistik, Aufrechterhaltung öV + MIV während der ganzen Bauzeit Bearbeitungszeit: 2017 - 2022, Bausumme ca. CHF 40 Mio. Projektleiter, Optimierung Bauprojekt - Inbetriebnahme</li> <li>• TBA Kanton Graubünden, H3a Julierstrasse, Strassenkorrektur Ronastutz, Rona Ausbau / Verbreiterung Julierstrasse mit Lehnkonstruktionen (Gesamtlänge 900 m) in äusserst anspruchsvollen geologischen Verhältnissen (Rutschhang), Lehnkonstruktionen (je 400 m) in monolithischer Bauweise mit Bohrpfehlfundation, tal- und hangseitige Stützmauern komplexe Bauabläufe und Logistik unter Aufrechterhaltung Verkehr Bearbeitungszeit: 2016 - 2021, Bausumme ca. CHF 13 Mio. Projektleiter Stv., Bauprojekt - Inbetriebnahme im Rahmen eines TU-Auftrages</li> <li>• TBA Kanton Zürich, Ausbau Überlandstrasse und Erweiterung Brücke Oberwasserkanal, Dietikon Neugestaltung Überlandstrasse (ca. 300 m) und Ersatzneubau der Brücke über Oberwasserkanal des Kraftwerks Dietikon (Spannweite 35 m), Strassenbau, Werkleitungen, innerstädtischen Verhältnisse, Bearbeitungszeit: 2016 - 2020, Gesamtbausumme ca. CHF 10 Mio. Gesamtprojektleiter + Teilprojektleiter Kunstbauten, Vorprojekt - Inbetriebnahme</li> </ul>

## dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

### Tragwerke Tiefbau

- TBA Kanton Bern / ASTRA, N5 Umfahrung Biel Westast, Teilprojekt Biel City, Biel  
Neubau Umfahrungsstrasse / Stadtautobahn in der Innenstadt von Biel, Tagbautunnel tlw. unter  
Bahnhofsanlagen (Deckelbauweise), Grundwasserwannen, Neubau von 2 Bahnbrücken, Steinschlag-  
galerie / Naturgefahren, Betriebszentralen, Spezialtiefbau (Spund- / Schlitzwände, Bohrpfähle, etc.),  
komplexe Bauabläufe und Logistik, anspruchsvoller Baugrund und hydrogeologische Verhältnisse  
Bearbeitungszeit: 2014 - 2030, Gesamtbausumme Teilprojekt ca. CHF 550 Mio.  
Teilprojektleiter Kunstbauten, Auflageprojekt - Inbetriebnahme
- Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten, Flughafen Zürich  
Aufwertung und Neugestaltung der gesamten Vorfahrten der beiden Terminals T1 und T2, Ertüchtigung /  
Instandsetzung der Vorfahrtsbrücke, Verlängerung / Ergänzung Vorfahrtsbrücken, Aufwertung der  
Ankunftsebene (Strassen- und Tiefbau, Werkleitungen), Koordination FZAG, SBB  
Bearbeitungszeit: 2011 - 2016, Gesamtbausumme ca. CHF 50 Mio.  
Gesamtprojektleiter, Vorprojekt - Inbetriebnahme
- TBA Kanton Zürich, Radwegausbau Pilgerstegstrasse, Oberdürnten  
Neubau von div. Stützmauern im Zuge des Radwegausbaus, tlw. mit Pfahlfundation und Felsankern  
Bearbeitungszeit: 2015 - 2020, Bausumme Kunstbauten ca. CHF 4.0 Mio.  
Teilprojektleiter Kunstbauten, Bauprojekt-Inbetriebnahme

### Brückenbau Neubau

- Gde Buchs / Stadt Vaduz, Langsamverkehrsbrücke Buchs – Vaduz, Buchs  
Projektwettbewerb 1. Rang, 3-feldrige Fussgängerbrücke über den Rhein (Gesamtlänge 160 m),  
Hohlkasten in Cortenstahl, Längseinschub mit Überspannung  
Bearbeitungszeit 2016 – 2019, Bausumme ca. CHF 4.5 Mio.  
Projektleiter Stv., Wettbewerb – Inbetriebnahme
- TBA Kanton Zürich, Erweiterung Limmatbrücke, Dietikon  
3-feldrige vorgespannten Stahlbetonbrücke über 70m mit Pfahlfundation im Flussbett  
Bearbeitungszeit 2016 – 2018, Bausumme ca. CHF 7.5 Mio.  
Projektleiter, Machbarkeitsstudie – Vorprojekt
- TBA Kanton Schwyz, Ersatz Steinbachviadukt, Euthal  
450 m langer Viadukt über den Sihlsee in äusserst schlechtem Baugrund, vorgespannte, monolithische,  
schwimmend gelagerte Balkenbrücke, Pfahlfundation in grosser Tiefe  
Bearbeitungszeit: 2010 - 2015, Bausumme ca. CHF 25 Mio.  
Projektleiter, Ausführungsprojekt - Inbetriebnahme
- TBA Kanton Wallis (ANSB), Ausbau A9 Umfahrung Visp Süd, Brücke über die Vispa, Visp  
Stahlbetonverbundbrücke, Spannweite 43 m, Pfahlfundationen in anspruchsvollem Baugrund  
Bearbeitungszeit: 2011 - 2014, Bausumme ca. CHF 4.0 Mio.  
Projektleiter, Ausführungsprojekt-Inbetriebnahme
- TBA Kanton Zürich, Fuss- und Radwegbrücke Illnau-Effretikon  
Projektwettbewerb 1. Rang, einfeldrige Stahlbrücke über die SBB, Spannweite 42 m  
Bearbeitungszeit: 2010 - 2012, Bausumme ca. CHF 1.5 Mio.  
Projektleiter Stv., Wettbewerb - Bauprojekt

### Brückenbau Werterhaltung / Instandsetzung

- ASTRA, N02 Erhaltungsprojekt Schänzli, TP2 Kunstbauten, Basel  
Instandsetzung von 71 Kunstbauten (Brücken, Unterführungen, Stützmauern) unter Betrieb  
Bearbeitungszeit: 2013 - 2020, Bausumme Kunstbauten ca. CHF 20 Mio.  
Teilprojektleiter Instandsetzung Kunstbauten, Massnahmenprojekt - Inbetriebnahme
- ASTRA, N01/42, 46 VOMA Wallisellen / Instandsetzung ÜF Schleife und Neugut, Wallisellen  
Ertüchtigung von 2 Brückenbauwerken über der Autobahn A1, Gesamtlängen 165 und 290 m  
Bearbeitungszeit: 2013 - 2015, Bausumme ca. CHF 7.5 Mio.  
Projektleiter, Harmonisierung Massnahmenprojekt-Inbetriebnahme
- ASTRA, N01/42 Personenüberführung Oberwies, Wallisellen  
Schragseilbrücke mit Mittelpylon über die Autobahn A1, Gesamtlänge 68.4 m, detaillierte  
Zustandserfassung, dynamische Untersuchungen, Instandsetzung  
Bearbeitungszeit: 2011 - 2015, Bausumme ca. CHF 0.25 Mio.  
Projektleiter, Zustandserfassung- Inbetriebnahme

## dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

### Prüfmandate, Bauherrenunterstützung

- ASTRA, EP F5, Kunstbauten Inspektionen N13 und N28 Kanton Graubünden  
Stabstelle Bauherrenunterstützung  
Bearbeitungszeit: 2010 - 2020  
Fachspezialist Kunstbauten

## 2002 - 2010

Henauer Gugler AG, Zürich

Projektleiter Brückenbau, ab 2007 Leiter Brückenbau

### Tragwerke Tiefbau

- VBG, Glattalbahn Etappe 1B, Objekt Bahnhof Wallisellen, Wallisellen, Neubau Glattalbahnabschnitt, entlang Bahnstrecke unter Betrieb, Neubau / Umbau diverser Personenunterführungen  
Bearbeitungszeit: 2007 - 2010, Bausumme ca. CHF 30 Mio.,  
Projektleiter, Optimierung Bauprojekt – Inbetriebnahme
- SBB Zürich, Stadtbahn Zug, 1. Etappe, Grossraum Zug  
Neubau von 9 Haltestellen und 3 Personenunterführungen unter Bahnbetrieb,  
Bearbeitungszeit: 2003 - 2004, Bausumme: Gesamt CHF 60 Mio., bearbeitet ca. CHF 22 Mio.  
Projektleiter, Ausführungsprojekt - Inbetriebnahme im Rahmen eines TU-Auftrages

### Brückenbau Neubau

- TBA Kanton Aargau, ETABS / Eigentrassierung WSB, Brücke Gais, Aarau  
zweifeldrige vorgespannte Plattenbrücke für die Wynental- und Suhrentalbahnhof, Gesamtlänge 45 m,  
Bearbeitungszeit: 2006 - 2010, Bausumme ca. CHF 2 Mio., Projektleiter, Vorprojekt - Ausführungsprojekt
- TBA Kanton Zug, Sanierung Autobahnanschluss Rotkreuz, Brücke Knoten Süd, Rotkreuz  
dreifeldrige vorgespannte Trogbrücke, Gesamtlänge 56 m, integrale Bauweise  
Bearbeitungszeit: 2005 - 2009, Bausumme ca. CHF 2.7 Mio. TPL KuBa, Bauprojekt - Inbetriebnahme
- Verkehrsbetriebe Glattal, Glattalbahn, Viadukt Balsberg, Glattbrugg  
mehrfeldriger, vorgespannter Hohlkasten, Länge 640 m, Spannweiten 20 - 30 m, tlw. integrale Bauweise  
Bearbeitungszeit: 2006 - 2008, Bausumme ca. CHF 14 Mio.  
Projektleiter Stv., Ausführungsprojekt - Inbetriebnahme im Rahmen eines TU-Auftrages
- Stadt Baden / Gemeinde Ennetbaden, Limmatsteg Baden, Baden / Ennetbaden  
Prix Acier 2007, Fachwerkbrücke + Liftturm in Stahl, Spannweite Brücke 52 m, Turmhöhe 35 m,  
Bearbeitungszeit: 2005 - 2007, Bausumme ca. CHF 4.5 Mio., Projektleiter, Wettbewerb - Inbetriebnahme

### Brückenbau Werterhaltung / Instandsetzung

- ASTRA, A4/32 Mositunnel, Anschlussbauwerke Süd, Brunnen  
2 Hohlkastenbrücken (114 + 137 m) sowie Lehnbrücke, Betoninstandsetzung und Verstärkungen  
Bearbeitungszeit: 2009 - 2010, Bausumme ca. CHF 16 Mio., Projektleiter Stv., Massnahmenprojekt

## 1999 - 2002

APT Ingenieure GmbH, Zürich

Projektleiter/Projektingenieur/Bauleiter im konstruktiven Ingenieurbau (Brücken-/Hochbau)

## Spezialgebiete

Grossprojekte Infrastrukturbau, Brückenbau

## Veröffentlichungen

Juon, R., Hager, W.H., „Flip bucket without and with deflectors“  
Journal of Hydraulic Engineering November 2000, pp 837 - 845