



Roman Juon

Dipl. Bau-Ing. ETH / SIA

1974	Geburtsjahr	
	Funktion	Bereichsleiter Tragwerke Tiefbau / Spezialtiefbau Projektleiter
	Sprachen	Deutsch, Englisch, Französisch
	Mitgliedschaften	SIA, FBH

Ausbildung

2002 / 05 / 07	Sicherheitschef Privat, SBB
ab 1999	Diverse Tagungen und Seminare in den Bereichen <ul style="list-style-type: none">- Neues aus der Brückenforschung- Spezielle Werkstoffe (SCC-Beton etc.)- Swisscodes Einführungskurse
1999	Dipl. Bau-Ing. ETH Zürich
1994 - 1999	Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
1998	Sprengausweis C
1989 - 1994	Kantonsschule Chur, Matura Typus C

Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

seit 2010	dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee Bereichsleiter Tragwerke Tiefbau / Spezialtiefbau Projektleiter Tragwerke Tiefbau <ul style="list-style-type: none">• TBA Kanton Bern / ASTRA, N5 Umfahrung Biel Westast, Teilprojekt Biel City, Biel Neubau Umfahrungsstrasse / Stadtautobahn in der Innenstadt von Biel, Tagbautunnel tlw. unter Bahnhofsanlagen (Deckelbauweise) und unter Bahndamm, Grundwasserwannen, Neubau von 2 Bahnbrücken, Steinschlaggalerie / Naturgefahren, Betriebszentralen, Spezialtiefbau (Spundwände, Bohrpfähle, Schlitzwände, etc.), komplexe Bauabläufe und Logistik, anspruchsvoller Baugrund und hydrogeologische Verhältnisse Bearbeitungszeit: 2014 - 2030, Gesamtbausumme Teilprojekt ca. CHF 550 Mio. Teilprojektleiter Kunstbauten, Auflageprojekt - Inbetriebnahme• TBA Kanton Zürich, Ausbau Überlandstrasse und Erweiterung Brücke Oberwasserkanal, Dietikon Neugestaltung Überlandstrasse entlang Limmattower (ca. 300 m) und Ersatzneubau der Brücke über Oberwasserkanal des Kraftwerks Dietikon (Spannweite 35 m) Strassenbau, Werkleitungen, Kanalisation in innerstädtischen Verhältnissen, schiefe, vorgespannte Stahlbetonbrücke in schlanker Bauweise, Foundation auf Bohrpfehlen komplexe Bauabläufe und Logistik, Aufrechterhaltung öV + MIV während der ganzen Bauzeit Bearbeitungszeit: 2016 - 2020, Gesamtbausumme ca. CHF 10 Mio. Gesamtprojektleiter + Teilprojektleiter Kunstbauten, Vorprojekt - Inbetriebnahme
------------------	--

dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

Tragwerke Tiefbau

- Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten, Flughafen Zürich
Aufwertung und Neugestaltung der gesamten Vorfahrten der beiden Terminals T1 und T2, neues Stahldach auf ca. 300 m Länge, Ertüchtigung / Instandsetzung der Vorfahrtsbrücke, Verlängerung / Ergänzung Vorfahrtsbrücken (Neubau Ortbeton, Grossbohrpfähle), Neubau von 3 Verbindungsbrücken zum Parkhaus (Stahlbau), Aufwertung der Ankunftsebene (Strassen- und Tiefbau, Werkleitungen), Koordination FZAG, SBB
Bearbeitungszeit: 2011 - 2016, Gesamtbausumme ca. CHF 50 Mio.
Gesamtprojektleiter, Vorprojekt - Inbetriebnahme
- TBA Kanton Zürich, Radwegausbau Pilgerstegstrasse, Oberdürnten
Neubau von div. Stützmauern im Zuge des Radwegausbaus, tlw. mit Pfahlfundation und Felsankern
Bearbeitungszeit: 2015 - 2020, Bausumme Kunstbauten ca. CHF 4.0 Mio.
Teilprojektleiter Kunstbauten, Bauprojekt-Inbetriebnahme

Brückenbau Neubau

- TBA Kanton Schwyz, Ersatz Steinbachviadukt, Euthal
Zweistufiger Projektwettbewerb 1. Rang, ca. 450 m langer Viadukt über den Sihlsee in äusserst schlechtem Baugrund, vorgespannte, monolithische, schwimmend gelagerte Balkenbrücke, Pfahlfundation in grosser Tiefe
Bearbeitungszeit: 2010 - 2015, Bausumme ca. CHF 25 Mio.
Projektleiter, Ausführungsprojekt - Inbetriebnahme
- TBA Kanton Wallis (ANSB), Ausbau A9 Umfahrung Visp Süd, Brücke über die Vispa, Visp
Stahlbetonverbundbrücke, Spannweite 43 m, Pfahlfundationen in anspruchsvollem Baugrund
Bearbeitungszeit: 2011 - 2014, Bausumme ca. CHF 4.0 Mio.
Projektleiter, Ausführungsprojekt-Inbetriebnahme
- TBA Kanton Zürich, Fuss- und Radwegbrücke Illnau-Effretikon
Projektwettbewerb 1. Rang, einfeldrige Stahlbrücke über die SBB, Spannweite 42 m
Bearbeitungszeit: 2010 - 2012, Bausumme ca. CHF 1.5 Mio.
Projektleiter Stv., Wettbewerb - Bauprojekt

Brückenbau Werterhaltung / Instandsetzung

- ASTRA, N02 Erhaltungsprojekt Schänzli, TP2 Kunstbauten, Basel
Instandsetzung von 71 Kunstbauten (Brücken, Unterführungen, Stützmauern) unter Betrieb
Bearbeitungszeit: 2013 - 2020, Bausumme Kunstbauten ca. CHF 20 Mio.
Teilprojektleiter Instandsetzung Kunstbauten, Massnahmenprojekt - Inbetriebnahme
- ASTRA, N01/42, 46 VOMA Wallisellen / Instandsetzung ÜF Schleife und Neugut, Wallisellen
Ertüchtigung von 2 Brückenbauwerken über der Autobahn A1, Gesamtlängen 165 und 290 m
Bearbeitungszeit: 2013 - 2015, Bausumme ca. CHF 7.5 Mio.
Projektleiter, Harmonisierung Massnahmenprojekt-Inbetriebnahme
- ASTRA, N01/42 Personenüberführung Oberwies, Wallisellen
Schragseilbrücke mit Mittelpylon über die Autobahn A1, Gesamtlänge 68.4 m, detaillierte Zustandserfassung, dynamische Untersuchungen, Instandsetzung
Bearbeitungszeit: 2011 - 2015, Bausumme ca. CHF 0.25 Mio.
Projektleiter, Zustandserfassung- Inbetriebnahme

Prüfmandate, Bauherrenunterstützung

- ASTRA, EP F5, Kunstbauten Inspektionen N13 und N28 Kanton Graubünden
Stabstelle Bauherrenunterstützung
Bearbeitungszeit: 2010 - 2020
Fachspezialist Kunstbauten
- ASTRA, N02 Globales Erhaltungskonzept STOT Basel
Prüfmandat für statische Überprüfungen
Bearbeitungszeit: 2010 - 2011
Projektingenieur

2002 - 2010 Henauer Gugler AG, Zürich
Projektleiter Brückenbau, ab 2007 Leiter Brückenbau

Tragwerke Tiefbau

- VBG, Glattalbahn Etappe 1B, Objekt Bahnhof Wallisellen, Wallisellen, Neubau Glattalbahnabschnitt, entlang Bahnstrecke unter Betrieb, Neubau / Umbau diverser Personenunterführungen unter Bahnbetrieb, Werkleitungsverlegungen, Bearbeitungszeit: 2007 - 2010, Bausumme ca. CHF 30 Mio.
Projektleiter, Optimierung Bauprojekt – Inbetriebnahme
- SBB Zürich, Stadtbahn Zug, 1. Etappe, Grossraum Zug
Neubau von 9 Haltestellen und 3 Personenunterführungen unter Bahnbetrieb, Ort beton, Pfahlfundationen + Baugrubenabschlüsse in sensitivem Baugrund, Koordination Fachdienste SBB
Bearbeitungszeit: 2003 - 2004, Bausumme: Gesamt CHF 60 Mio., bearbeitet ca. CHF 22 Mio.
Projektleiter, Ausführungsprojekt - Inbetriebnahme im Rahmen eines TU-Auftrages

Brückenbau Neubau

- TBA Kanton Aargau, ETABS / Eigentrassierung WSB, Brücke Gais, Aarau
zweifeldrige vorgespannte Plattenbrücke für die Wynental- und Suhrentalbahn, Gesamtlänge 45 m,
Bearbeitungszeit: 2006 - 2010, Bausumme ca. CHF 2 Mio.
Projektleiter, Vorprojekt - Ausführungsprojekt
- TBA Kanton Zug, Sanierung Autobahnanschluss Rotkreuz, Brücke Knoten Süd, Rotkreuz
dreifeldrige vorgespannte Trogrbrücke, Gesamtlänge 56 m, integrale Bauweise
Bearbeitungszeit: 2005 - 2009, Bausumme ca. CHF 2.7 Mio.
Teilprojektleiter Kunstbauten, Bauprojekt - Inbetriebnahme
- Verkehrsbetriebe Glattal, Glattalbahn, Viadukt Balsberg, Glattbrugg
mehrfeldriger, vorgespannter Hohlkasten, Länge 640 m plus 230 m lange Zufahrtsrampen, Spannweiten
20 - 30 m, tlw. integrale Bauweise
Bearbeitungszeit: 2006 - 2008, Bausumme ca. CHF 14 Mio.
Projektleiter Stv., Ausführungsprojekt - Inbetriebnahme im Rahmen eines TU-Auftrages
- Stadt Baden / Gemeinde Ennetbaden, Limmatsteg Baden, Baden / Ennetbaden
zweistufiger Projektwettbewerb, 1. Rang, Fachwerkbrücke + Liftturm in Stahl, Spannweite Brücke 52 m,
Turmhöhe 35 m, ausgezeichnet mit dem Prix Acier 2007
Bearbeitungszeit: 2005 - 2007, Bausumme ca. CHF 4.5 Mio.
Projektleiter, Wettbewerb - Inbetriebnahme

Brückenbau Werterhaltung / Instandsetzung

- ASTRA, A4/32 Mositunnel, Anschlussbauwerke Süd, Brunnen
2 Hohlkastenbrücken (114 + 137 m) sowie Lehnbrücke, Betoninstandsetzung und Verstärkungen
Bearbeitungszeit: 2009 - 2010, Bausumme ca. CHF 16 Mio.
Projektleiter Stv., Massnahmenprojekt
- TBA Kanton Zug, Brüggliobelbrücke, Menzingen, Bogenbrücke mit Natursteingewölbe, Spannweite
25 m, Sicherung Bogenwand mit Stabanker, Instandsetzung Widerlagerwände mit Spritzbeton
Bearbeitungszeit: 2009
Projektleiter, Sofortmassnahmen

1999 - 2002 APT Ingenieure GmbH, Zürich
Projektleiter/Projektingenieur/Bauleiter im konstruktiven Ingenieurbau (Brücken-/Hochbau)

1997 Praktikum bei Ingenieurbüro H. Rigendinger, Mitarbeiter W. Maag, Chur

Spezialgebiete

Grossprojekte Infrastrukturbau, Brückenbau

Veröffentlichungen

Juon, R., Hager, W.H., „Flip bucket without and with deflectors“
Journal of Hydraulic Engineering November 2000, pp 837 - 845