



Martin Karli

Dipl. Bau-Ing. FH / Executive MBA FH

1978 Geburtsjahr

Funktion Mitglied der Geschäftsleitung
Leiter Geschäftsfeld Projektmanagement / Bauleitung
Projektleiter

Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch

Ausbildung

ab 2010 Diverse Tagungen, Kurse und Seminare (aktuelle Auswahl):

- Messerli BAUAD / Claim Management / Tiefbauamt Kolloquien / Projektleiterseminar

2008 - 2010 Executive MBA FH: Schwerpunkt in Business Engineering

1999 - 2002 Dipl. Bau-Ing. FH: Fachrichtung Bauingenieurwesen

1995 - 1998 Berufsmittelschule

1994 - 1998 Lehre als Tiefbauzeichner

Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

seit 2012 **dsp** Ingenieure & Planer AG, Greifensee
Leiter Geschäftsfeld Projektmanagement / Bauleitung
Projektleiter

- ASTRA Filiale Zofingen, N02 Halbanschluss Altdorf
Neubau eines Halbansschlusses
Generelles Projekt bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2017 - 2021, Bausumme ca. CHF 12 Mio. / BHU
- SBB Infrastruktur Energie, Ersatzneubau Unterwerk Etzelwerk
Vorprojekt
Bearbeitungszeit: 2017, Bausumme (Teil Bau) ca. CHF 9 Mio. / Projektleiter
- ASTRA Filiale Winterthur, N03/60 Anschluss Schindellegi, Ausbau
Vollausbau des bestehenden Halbansschlusses
Generelles Projekt bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2015 - 2030, Bausumme ca. CHF 15 Mio. / BHU Stv.
- SBB Infrastruktur, Entflechtung Basel-Ost / Muttenz
Vorprojekt bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeitraum 2015 - 2024, Gesamtbausumme ca. CHF 290 Mio. / Stab Gesamtleitung GP
- Stadt Winterthur, Querung Grüze
öV-Brücke über Gleisanlage mit Bushaltestelle und Erschliessungen zu den Perrons (l = ca. 300 m)
Vorstudie bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2014 - 2023, Gesamtbausumme ca. CHF 56 Mio. / Gesamtkoordinator Generalplaner
- SBB, AP Ost 1. TE Linie 735, Uznach - Schmerikon - Rapperswil
Erneuerung Publikumsanlagen, Doppelspurausbau
Vorprojekt bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2015 - 2019, Gesamtbausumme ca. CHF 54 Mio. / Gesamtkoordinator Generalplaner

dsp Ingenieure & Planer AG - Fortsetzung

- SBB Infrastruktur, Zürich Altstetten, Verbreiterung zentrale PU und Perronerhöhungen
Vorprojekt bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2013 - 2020, Bausumme ca. CHF 60 Mio. / Gesamtkoordinator Generalplaner
- SBB Infrastruktur Energie, Neubau Frequenzumrichteranlage Winkeln
Ausschreibung bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2013 - 2016, Gesamtbausumme ca. CHF 50 Mio. / Gesamtkoordinator
- ASTRA Filiale Zofingen, EP N01 Reusstal - Neuenhof
Deckbelagsersatz und Erneuerung BSA
Projektgenerierung bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2013 - 2019, Gesamtbausumme ca. CHF 37 Mio. / Gesamtleiter Projektgenerierung und Massnahmenkonzept / BHU und OBL Massnahmenprojekt bis Inbetriebnahme
- ASTRA Filiale Zofingen, Sentibrücken Erweiterung Lärmschutz
Lärmschutz- und Gestaltungsmassnahmen Sentibrücken und Portale Reussport- / Sonnenbergtunnel
Überarbeitung Ausführungsprojekt
Bearbeitungszeit: 2012 - 2017, Bausumme ca. CHF 13 Mio. / BHU
- ASTRA Filiale Zofingen, EP N01 Birrfeld - Reuss
Instandsetzung der Autobahnverzweigung Birrfeld inkl. Reussbrücke
Sofortmassnahme Ersatzneubau Objekt N1-419
Globales Erhaltungskonzept bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2012 - 2018 / BHU Stv. / Oberbauleiter
- Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten
Überdachung mit ca. 300 m Länge, Ertüchtigung Vorfahrtsbrücken T1 / T2, Verlängerung Vorfahrtsbrücke T2
Vorprojekt bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2011 - 2016, Gesamtbausumme ca. CHF 50 Mio. / Gesamtleiter Stv.
- SBB Infrastruktur Energie, Neubau Unterwerk Hürlistein
Bauprojekt
Bearbeitungszeit: 2012, Bausumme ca. CHF 16 Mio. / Gesamtkoordinator
- Gemeinde Horw, Neuorganisation Bahnhofplatz / Busbahnhof
Neuer Busbahnhof und Bahnhofplatz, neue zentrale Personenunterführung, Anpassung Perronanlagen
Machbarkeitsstudie, Vorprojekt
Bearbeitungszeit: 2012 - 2014, Bausumme ca. CHF 18 Mio. / Projektleiter
- Gemeinde Kriens, Neuorganisation Bahnhof Mattenhof
Neuer Busbahnhof und Bahnhofplatz, neue zentrale Personenunterführung, Überdeckung Ringstrasse, Anpassung Perronanlagen
Vorstudie, Vorprojekt
Bearbeitungszeitraum: 2012 - 2016, Bausumme ca. CHF 15 Mio. / Gesamtleiter
- Stadt Zürich, Umnutzung Stadttunnel: Veloverbindung und Veloabstellanlage
Veloverbindung und Veloabstellanlage in bestehendem Tunnelbauwerk, zwei Rampenbauwerke im Grundwasser, neuer Zugang zur Bahn im Grundwasser in die Passage Sihlquai
Vorprojekt, Ausschreibung Ingenieurleistungen Bauprojekt bis Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2012 - 2013, Bausumme ca. CHF 12 Mio. / Gesamtleiter

2003 - 2012 Brandenberger + Ruosch AG, Dietlikon Projektmanager, Prokurist

SBB Immobilien Development

- Gesamtprojektleiter Stellvertreter SBB RailCity Basel, Erneuerung Aufnahmegebäude Westflügel
Phase Bauprojekt
- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Solothurn, Areal Ost, Potenzialanalyse
- Gesamtprojektleiter Stellvertreter und Jurymitglied (Experte) Studienauftrag Lenzburg
Aufnahmegebäude und Areal West
- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Luzern, Güterstrasse und Rösslimatt, Potenzialanalyse und Landwertermittlung in verschiedenen Varianten
- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Neubau Bahnhof Aarau
1. Etappe, Phase Realisierung
- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Neubau Bahnhof Aarau
2. Etappe, Phasen Aktualisierung Vorprojekt und Änderungseingabe Baubewilligung

Brandenberger + Ruosch AG, Dietlikon - Fortsetzung

- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Zug, Foyer Ost, Potenzialanalyse und Machbarkeitsstudie
- Gesamtprojektleiter Stellvertreter Zug, Ökihof-Areal, Potenzialanalyse und Machbarkeitsstudie

SBB Immobilien Bewirtschaftung

- Stabstelle Gesamtprojektleiter P+Rail Plus
- Bauherrenvertreter für P+Rail- und Bike&Rail-Projekte, Region Mitte
- Leiter Projektoffice P+Rail, Projektleiter Stellvertreter
Multiprojektmanagement Erstellung P+Rail bei rund 500 Bahnhöfen

Bundesamt für Strassen ASTRA

- Stabstelle Projektleiter A1 Sicherheitsstollen Milchbuckeltunnel Zürich, Phasen globales Erhaltungskonzept und Ausführungsprojekt

Stadt Zürich, Tiefbauamt

- Submissionsunterstützung bei der Auswahl eines Wegleitsystems für Fussgängerinnen und Fussgänger für das Pilotprojekt Zürich-Oerlikon

Stadt Zürich, Amt für Städtebau

- Submissionsunterstützung Dienstleistungen für .NET-Entwicklungen und Beratung im GIS-Bereich

Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft, SBB Infrastruktur

- Submissionsunterstützung Verkehrsanlagen Bahnhofgebiet Arlesheim / Dornach, Auswahl Projektgenieur Phasen Ausschreibung und Realisierung

SBB Infrastruktur

- Stabstelle der Projektleitung Durchmesserlinie
- Submissionsunterstützungen Durchmesserlinie für die Phasen Ausschreibung und Realisierung:
Auswahl Projektgenieure
Auswahl Generalplaner Bahntechnik
Auswahl Elektro- und Fahrleitungsingenieure
Auswahl Vermessungsingenieure
- Stabstelle Projektleiter TFK21 S-Bahn Zürich (Erneuerung Tunnelfunk)
- Submissionsunterstützung Erneuerung der Bahntechnik Grenchenbergtunnel, Auswahl eines Totalunternehmers
- Submissionsunterstützung Planungsstudie Bypass Hochrhein, Auswahl Ingenieurbüro

Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif), Kanton Luzern

- Prüfung der Submissionsunterlagen Neubau Zubringer Rontal

Losinger Construction AG

- Projektleiter für die Umzugsplanung von 30 Arbeitsplätzen, Stabsstelle des Gesamtprojektleiters Büroausbau

Stadt Adliswil

- Submissionsunterstützung Erneuerung Soodstrasse, Auswahl eines Ingenieurbüros

MCH Messe Basel AG

- Projektleiter Stellvertreter für die Belegungs- und Umzugsplanung von 230 Arbeitsplätzen

Stadt Uster

- Mitarbeit Workshop für das Kader Tiefbauamt über die Themen «Neues Business-Management-System und Abwicklung von Projekten»

2000 - 2002 ABB Turbo Systems AG, Baden
Maschinenzeichner in Teilzeitbeschäftigung (während dem Studium)

1999 Furter Engineering, Baden
Tiefbauzeichner

1994 - 1998 Furter Engineering, Baden
Lehre als Tiefbauzeichner

Publikationen

- «Durch klare Vorgaben zum Erfolg in Planerausschreibungen» (die stadt - les villes 07/04)

Spezielle Erfahrungen

- Erfolgreiche Teilnahme am POLE Europe 2002 (Project Oriented Learning Environment; integrale Planung eines Campus Hotels in einem internationalen und multidisziplinären Team)
- Dozierender im Nebenamt für das Fach Projektmanagement an der Hochschule Liechtenstein in Vaduz (2005)