



Beat Meier

Dipl. Bau-Ing. ETH / SIA

1966	Geburtsjahr	
	Funktion	Partner / Vorsitzender der Geschäftsleitung Projektleiter
	Sprachen	Deutsch, Englisch, Französisch
	Mitgliedschaften	SIA, FBH, IABSE

Ausbildung

ab 1998	Diverse Tagungen und Seminare
1997 - 1998	Bible College of New Zealand, Auckland, NZ Diploma for Graduates (Nachdiplomstudium in Theologie)
1992 - 1997	Diverse Tagungen und Seminare
1991	Dipl. Bau-Ing. ETH Zürich
1986 - 1991	Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
1990	Praktikum bei Stewart, Sviridov & Oliver, Johannesburg, Südafrika (2 Mt.)
1989	Praktikum bei Amberg Ingenieurbüro, Regensburg (4 Mt.)
1989	Praktikum bei Thomson & Associates Ltd., Victoria, Kanada (2 Mt.)
1979 - 1985	Kantonsschule Bülach, Matura Typus B

Bisherige Funktionen bei dsp Ingenieure & Planer AG

seit 2014	Vorsitzender der Geschäftsleitung, Projektleiter
2005 - 2014	Mitglied der GL, Bereichsleiter Brückenbau, Projektleiter
1998 - 2005	Projektleiter

Ausgewählte Projekte

- SBB Entflechtung Basel-Ost / Muttenz
Bahnbrücke als Voutenträger in Spannbeton. Gesamtlänge: 360 m, Hauptspannweite: 80 m
Fussängerbrücke mit Gesamtlänge von 225 m über die gesamte Gleisanlage, div. weitere Kunstbauten
Bearbeitungszeitraum 2015 - 2024, Bausumme Kunstbauten ca. CHF 40 Mio. / Projektleiter Kunstbauten
- Stadt Winterthur, Querung Grüze
öV-Brücke über Gleisanlage mit Bushaltestelle und Erschliessungen zu den Perrons (l = ca. 300 m)
Bearbeitungszeit: 2014 - 2020 (Phasen 21-53), Bausumme ca. CHF 40 Mio. / GPL Stv., PL Brücke
- SPC état de Fribourg, pont de Tiguellet
Strassenbrücke über Bahnanlage mit integralem Brückenende (Gesamtlänge ca. 290 m)
Projekt und Realisierung: 2014 - 2017, Bausumme ca. CHF 12 Mio. / Projektbegleitung

dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

- TBA Kanton Baselland, Tramverlängerung Salina Raurica, Pratteln
Bahnunterführung (4 Hauptgleise) sowie Autobahnüberführung (l = 220 m)
Bearbeitungszeit: 2012 - 2014 (Vor- und Auflageprojekt), Bausumme ca. CHF 30 Mio. / PL Kunstbauten
- Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten
Überdachung mit ca. 300 m Länge, Ertüchtigung Vorfahrtsbrücke T1, Verlängerung Vorfahrtsbrücke T2
Bearbeitungszeit: 2011 - 2016, Bausumme ca. CHF 44 Mio. / Gesamtleiter bis und mit Bauprojekt
- TBA Kanton Zürich, Fussgängerbrücke Illnau - Effretikon
Brücke über SBB Linie Zch - W'thur, Spannweite 44 m, obenliegende, asymmetrische Stahlkonstruktion
Bearbeitungszeit: 2012 - 2014, Bausumme ca. CHF 1.4 Mio. / Projektleiter
- Gemeinde Ennetbaden, Aufwertung und Neugestaltung öffentlicher Raum Bäderquartier
Instandsetzung und Teilerneuerung Ufermauer, Stegkonstruktion für Fussgänger, Totallänge ca. 320 m
Bearbeitungszeit: 2010 - 2016, Bausumme ca. CHF 7.0 Mio. / Projektleiter Kunstbauten Phasen 31-41
- Stadt Uster, Unterführung Winterthurerstrasse
Strassenunterführung unter Bahnlinie im Grundwasser inkl. Strassenanlage auf Länge von ca. 750 m
Bearbeitungszeit: 2010 - 2014 (Vor- und Bauprojekt), Bausumme ca. CHF 26 Mio. / Projektleiter
- SOB, Doppelspurbausbau Schachen-West, Herisau, Kirchobelviadukt
Fünffeldrige Bahnbrücke in Spannbeton, Gesamtlänge 150 m, Höhe über Grund bis 26 m
Bearbeitungszeit: 2010 - 2013, Bausumme ca. CHF 6.0 Mio. / Projektleiter Kunstbauten
- Tram Region Bern, TP 4 Ostermundigen
Strassenunterführung unter 5 Betriebsgleisen der SBB, l x b = 40 m x 40 m
Strassen- und Trambrücke Überführung über Autobahn A6,
Bearbeitungszeit: 2009 - 2015 (Vorprojekt bis Submission), Bausumme ca. CHF 50 Mio. / Projektleiter Kunstbauten
- Gemeinde Wallisellen, Gesamtverkehrliche Integration Richti — Glatt
Verkehrsanlage mit öffentlichem Platz inkl. Bushof (10'000 m²)
Bearbeitungszeit: 2009 - 2020, Bausumme ca. CHF 15 Mio. / Projektleiter
- TBA Kanton Graubünden, Versamertobelbrücke
Sprengwerkkonstruktion in Beton über 80 m tiefer Schlucht mit Gesamtlänge von 110 m
Bearbeitungszeit: 2009 - 2012, Bausumme ca. CHF 4.5 Mio. / Projektleiter
- Stadt Wetzikon, Verbindung Widum
Stadtzentrum bzw. Bahnhof Kempten inkl. zwei Personenunterführungen unter SBB-Bahndamm
Bearbeitungszeit: 2009 - 2011, Bausumme ca. CHF 3.5 Mio. / Projektleiter
- Kanton St. Gallen, Brücke Tamina
Bogenbrücke zwischen Pfäfers und Valens mit einer Bogenspannweite von ca. 260 m
Beratungsmandat Planungspartner (LAP, De), Projektverantwortlicher von dsp für Submission und Bauleitung
- VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Glattalbahn, Viadukt Glattzentrum
Spannbetonbrücke, ca. 1200 m Länge, in städtischem Gebiet (SBB- und Autobahnquerung)
Bearbeitungszeit: 2007 - 2011, Bausumme ca. CHF 32 Mio. / Projektleiter
- SBB Zürich, Partiieller Doppelspurausbau Hüntwangen-Neuhausen
Ergänzung bzw. Ersatz von rund 20 Unter- bzw. Überführungsbauwerken sowie Stützkonstruktionen
Bearbeitungszeit: 2006 - 2012, Bausumme Kunstbauten ca. CHF 20 Mio. / Projektleiter Kunstbauten
- SBB Zürich, Doppelspurausbau Engwil - St.Fiden
Stahlverbundbrücken, Spannbetonlehnenbrücke, l = 160 m
Bearbeitungszeit: 2006 - 2011, Bausumme Kunstbauten ca. CHF 8.0 Mio. / Projektleiter Kunstbauten
- VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Glattalbahn, Balsberg Ost, Perronbrücke
Stahlverbundkonstruktion entlang SBB-Gleis über Autobahn als Perronverlängerung, 50 m Länge
Bearbeitungszeit: 2005 - 2009, Bausumme ca. CHF 3.0 Mio. / Projektleiter
- Zentralbahn, Neue Melchaa-Brücke
Ersatz Bahnbrücke infolge Unwetterschäden, aufgelöster Betonbogen l = 50 m, mehrgliedrige Hilfsbrückenkette als Sofortmassnahme
Bearbeitungszeit: 2005 - 2008, Bausumme ca. CHF 4.0 Mio. / Projektleiter
- TBA Kanton Zürich, Isisberg Süd - Jonentobelbrücken, Westumfahrung Zürich
Bauprojekt, Ausführungsprojekt
Bearbeitungszeit: 2002 - 2011, Bausumme ca. CHF 23 Mio. / Projektleiter, Projektgenieur

dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

- TBA Kanton Zürich, Birchstrasse S11, Kunstbauten
zwei Strassenbrücken (l = 240 m / l = 135 m), eine Radwegbrücke Stahl, (l = 30 m)
Bearbeitungszeit: 2001 - 2009, Bausumme ca. CHF 10 Mio. / Projektleiter
- TBA Kanton Graubünden, Tardisbrücke
Brücke über den Rhein bei Landquart
Bauprojekt, Ausführungsprojekt, technische Bauleitung
Bearbeitungszeit: 2001 - 2004, Bausumme ca. CHF 3.5 Mio. / Verantwortlicher Projektingenieur
- TAZ Zürich, Wipkingerbrücken Zürich
Instandsetzung von drei Brücken über Limmat
Bearbeitungszeit: 1999 - 2001, Bausumme ca. CHF 2.0 Mio. / Projektleiter, Projektingenieur
- Airport Zürich 5. Ausbaustufe, Landseitiger Verkehrsanschluss
Total sieben Brückenneubauten mit total über 6'000 m² Brückenfläche
Bearbeitungszeit: 1998 - 2009, Bausumme ca. CHF 25 Mio. / Projektleiter, Projektingenieur
- SBB-NBS Mattstetten-Rothrist Teilabschnitt 3.2 / 3.4
Total 4 Brückenneubauten
Bearbeitungszeit: 1998 - 2005, Bausumme ca. CHF 12 Mio. / Projektleiter, Projektingenieur

Ausgewählte Projektwettbewerbe

- Gemeinden Buchs/Vaduz, Langsamverkehrsbrücke über den Rhein
Eingeschobene Stahlbrücke mit variablem Hohlkasten (Gesamtlänge: 152 m)
Projektwettbewerb 2016, 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, Bausumme ca. CHF ca. 3.2 Mio.
- Rhätische Bahn, Zweite Hinterrheinbrücke Reichenbau
Mehrfeldriger Voutenträger in Beton über den Rhein sowie die A13, Meterspur (Gesamtlänge: 192 m)
Offener Projektwettbewerb 2015 (42 Teilnehmende), 2. Rang
- TBA Kanton Zürich, Überführung SBB Schönenwerd
Stark schiefwinklige Strassenbrücke über Bahnlinie Zürich-Bern (4 Gleise)
Projektwettbewerb 2014, 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, Bausumme ca. CHF 8 Mio.
- SPC état de Fribourg, pont du Tiguellet
Strassenbrücke über Bahnanlage mit integralem Brückenende (Gesamtlänge ca. 290 m)
Projektwettbewerb 2014, 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, Bausumme ca. CHF 12 Mio.
- TBA Kanton Bern, N5, Umfahrung Biel, Westast, Port Brügg
Strassenbrücke über Aarekanal, asym. Querschnitt, neben historischem Wehr (Gesamtlänge ca. 185 m)
Projektwettbewerb 2014, 2. Rang
- TBA Kanton Graubünden, Rheinbrücke Ilanz West
Strassenbrücke mit integralem Brückenende (Gesamtlänge 240 m, max. Spannweite 59 m)
Projektwettbewerb 2012, 2. Rang
- Stadt Aarau, Passerelle Torfeld Süd
Fussgängerbrücke in Stahl über Gleisfeld (Gesamtlänge von 103 m, Hauptspannweite 66 m)
Projektwettbewerb 2012, 2. Rang
- SWU Ulm, Brücke für Strassenbahn, Bus über Bahnareal DB. Stahlverbundkonstruktion mit obenliegendem Tragwerk (segelartige Zügelgurte), Länge 250 m, max. Spannweite 82.50 m,
Projektwettbewerb 2011, 3. Preis, Bausumme ca. € 11.2 Mio.
- TBA Kanton Zürich, Fussgängerbrücke Illnau - Effretikon
Brücke über SBB Linie Zch - W'thur, obenliegende, asymmetrische Stahlkonstruktion (Spannweite 44 m)
Studienwettbewerb 2011, 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, Bausumme ca. CHF 1.4 Mio.
- TBA Kanton Aargau, Ersatz Kettenbrücke
Aarebrücke in Aarau inkl. beidseitige verkehrstechnische und gestalterische Anbindungen
Projektwettbewerb 2010, 2. Rang, Bausumme ca. CHF 10 Mio.
- Kanton St. Gallen, Brücke Tamina
Bogenbrücke zwischen Pfäfers und Valens mit einer Bogenspannweite von über 250 m
Projektwettbewerb 2008, 4. Rang, Bausumme ca. CHF 20 Mio.
- TBA Kanton Bern, Obergeringenieurkreis III, Neue Aarebrücke Thun, 550 m lange Brücke über Aare
Studienwettbewerb 2008, 2. Rang, Bausumme ca. CHF 17 Mio.

Ausgewählte Projektwettbewerbe - Fortsetzung

- TBA Kanton Schwyz, Ersatz Steinbachviadukt
450 m langer Viadukt in äusserst schlechtem Baugrund, vorgespannte, monolithische Balkenbrücke
Projektwettbewerb 2006 - 2007, 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, Bausumme ca. CHF 28 Mio.
- TBA Kanton Graubünden, Innbrücke Vulpera
Freivorbaubrücke über 240 m Länge, Mittelspannweite 104 m, Höhe über Grund 70 m
Projektwettbewerb 2006, 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, Bausumme ca. CHF 17.5 Mio.
- TBA Stadt Luzern / SBB Luzern, Langensandbrücke Luzern
Brücke mit Betonhängezuglied über Bahnareal, Bausumme ca. CHF 17 Mio.
Projektwettbewerb 1. Stufe, 1. Rang / Gesamtleistungswettbewerb 2. Stufe, 2. Rang, 2003 - 2005
- TBA Kanton Zürich, Isisberg Süd - Jonentobelbrücken, Westumfahrung Zürich,
Projektwettbewerb, 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, 2002, Bausumme ca. CHF 23 Mio.
- TBA Kanton Graubünden, Tardisbrücke, Brücke über den Rhein bei Landquart,
Projektwettbewerb 1. Rang mit Auftrag zur Weiterbearbeitung, 2001, Bausumme ca. CHF 3.5 Mio.

Frühere Tätigkeiten

1992 - 1997 Höltschi & Schurter AG, Zürich

Projektleiter/Sachbearbeiter im konstruktiven / Ingenieurbau (Brücken-/Hochbau)

Brückenbau

- Storchenbrücke Winterthur, Schrägseilverbundbrücke über SBB-Geleiseanlage, Länge 2 x 62 m
Projektleitung, Bauleitung
- Serangoon Viaduct, Singapore, 6-spuriger Autoviadukt in Spannbeton, Länge 1600 m
Entwurf, Wettbewerbsprojekt (1. Rang)
- Motorola Cable Stayed Bridge, Malaysia
Schrägseilbrücke über Autobahn, Länge 150 m
Konzepterarbeitung, Detailbearb. Unterbau

Tiefbau

- Airport Zürich, 5. Ausbautetappe, Pistenunterquerung: Vorstudien für Konzessionsprojekt

Hochbau

- Diverse Hochbauten (REGA-Hangar Kloten, Ackermann Versandgebäude Entlebuch, Bürogebäude Münchwiesen Schlieren, Turnhalle Wila)

Publikationen

- Ueli Schurter, Beat Meier, „Storchenbrücke Winterthur“, Schweizer Ingenieur und Architekt SI + A, 1996
- Beat Meier, „Die neue Tardisbrücke Landquart“, sia tec 21, 2004
- Beat Meier, Ruedi Vogt, „Brücken Jonentobel“, SchweizerBauJournal SBJ, 2005
- Beat Meier, Reto Gasser, „Flughafen Zürich, Brücke zu Vorfahrten“ SchweizerBauJournal SBJ, 2007
- Martin Röthlisberger, Beat Meier, „Robustheit und Eleganz sind vereinbar - die neue Melchaa-Brücke“, der bauingenieur, 2008
- Beat Meier, Rolf Meichtry, „Glattalbahn-Viadukt Glattzentrum, Wallisellen“, Betonbau in der Schweiz, fib Washington 2010
- Beat Meier, Thomas Bolliger, „Neubau Kirchtobelviadukt“, der bauingenieur, 2012
- Beat Meier, Oliver Müller Betonbau in der Schweiz, „Neubau Versamterobelbrücke fib Mumbai 2014

Spezialgebiete

- Brückenneubau
- Gesamtprojektleitungen Infrastrukturanlagen / Brücken
- Projektwettbewerbe