



## Oliver Müller

Dipl. Bau-Ing. ETH / SIA, P.E.

**1975** Geburtsjahr

Funktion Bereichsleiter Brückenbau  
Projektleiter

Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch

Mitgliedschaften SIA, IABSE

### Ausbildung

**2004** P.E. (Professional Engineer, Ingenieurlizenz in den USA)

**2003** F.E. (Fundamentals of Engineering, Ingenieurtitel in den USA)

**ab 2000** Diverse Tagungen und Seminare, z.B.

- Neues aus der Brückenforschung (AGB des ASTRA)
- IABSE Konferenz
- "Wasserdichte Betonbauten", "Risse im Beton", "AAR", „rev. SIA 262“, Bau und Wissen, TFB Wildegg
- Projektleiterseminare
- ASBI Seminar „Construction Practices for Segmental Concrete Bridges“
- LRFD Cast-in-Place Box Girder Design Seminar & LRFD Design for Highway Bridges
- ASCE Seminar „Cable-Stayed Bridges“

**2000** Dipl. Bauingenieur, ETH Zürich

**1995** Matura Typus C (mathematisch-naturwissenschaftliches Gymnasium), Kantonsschule im Lee, Winterthur

### Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

**seit 2008** **dsp** Ingenieure & Planer AG, Greifensee  
Bereichsleiter Brückenbau / Projektleiter

- TBA Kanton Zürich, Brücke Schönenwerd über SBB, Strassenknoten und Radwegrampe in Dietikon  
Stark schiefwinklige Strassenbrücke über SBB-Linie Zürich-Bern, Integrale Rahmenbrücke,  
Überbau in Verbundbauweise mit Stahlhohlkasten, komplexer LSA-gesteuerter Strassenknoten und  
100 m lange Ortbetonradwegrampe; Projektwettbewerb - Inbetriebnahme  
Bearbeitungszeit: 2014 - 2018, Bausumme: ca. CHF 24 Mio. / Gesamtprojektleiter und TPL Kunstbauten
- TBA Kanton Zürich, Erneuerung Weststrasse Wetzikon  
Bergseitige Stützkonstruktion, Höhe 7 m, Länge 145 m; Bauprojekt - Inbetriebnahme  
Bearbeitungszeit: 2015 - 2018, Bausumme ca. CHF 2.5 Mio / Teilprojektleiter
- Flughafen Zürich AG, The Circle - Los 2 Erschliessung  
Rampenbrücke Mitte, 140 m lange vorgespannte Plattenbalkenbrücke mit starker Kurve und Gefälle  
Div. Rampenbauwerke / Unterführungen; Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt und technische  
Bauleitung; Bearbeitungszeit: 2013 - 2018, Bausumme ca. CHF 33 Mio. / TPL Kunstbauten
- ASTRA, N01/13, UPlaNS Rheineck - St. Margrethen, Brücke Alter Rhein, Objekt 242  
Vierfeldrige, vorgespannte Plattenbalkenbrücke mit variabler Höhe, Länge 96 m  
Detailprojekt bis Inbetriebnahme inkl. techn. Bauleitung  
Bearbeitungszeit: 2013 - 2018, Bausumme ca. CHF 7.0 Mio. / Teilprojektleiter

**dsp** Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

- Gemeinde Giswil & Zentralbahn, Brücken Zentralbahn über kleine Melchaa zwei parallele Einspurbrücken, vorgespannte, aufgelöste Betonbogen, Länge 38 m Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt und technische Bauleitung Bearbeitungszeit: 2012 - 2013, Bausumme ca. CHF 3.0 Mio. / Projektleiter
- TBA Kanton St. Gallen und Graubünden, Rheinbrücke Maienfeld - Bad Ragaz Stahlblechträgerbrücke mit Betonplatte ohne Verbund, Dreifeldträger mit Gesamtlänge von 117 m Tragwerksanalyse gemäss SIA 269 und Massnahmenempfehlung Bearbeitungszeit: 2012 / Projektingenieur
- TBA Kanton Graubünden, Versamertobelbrücke Sprengwerk in Spannbeton, Kämpferspannweite 80 m, Länge 112 m, Höhe über Terrain ca. 70 m Vorprojekt, Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt und technische Bauleitung Bearbeitungszeit: 2010 - 2012, Bausumme ca. CHF 4.5 Mio. / Projektingenieur und Projektleiter Stv.
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton SO, Entlastung Region Olten, Kunstbauten Viadukt Wangen Neue Anschlussrampe an best. Viadukt, 96 m lange, 6-feldrige Plattenbrücke, starke Aufweitung Ausführungsprojekt und technische Bauleitung der Rampe Bearbeitungszeit: 2010 - 2011, Bausumme ca. CHF 15 Mio. / Teilprojektleiter Rampe
- TBA Kanton Graubünden, Innbrücke Vulpera Freivorbaubrücke, Spannweite 104 m, Länge 240 m, Höhe über Terrain ca. 70 m Ausführungsprojekt und technische Bauleitung Bearbeitungszeit: 2008 - 2010, Bausumme ca. CHF 17.5 Mio. / Projektingenieur
- SBB Zürich, Einschnitt Oerlikon der Durchmesserlinie, Unterquerungsbauwerk (UBW) Neubau UBW (510 m) mit Rampen & Tagbautunnel im Gleisfeld und unter Bahnbetrieb Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt und technische Bauleitung Bearbeitungszeit: 2008 - 2013, Bausumme ca. CHF 28 Mio. / Projektingenieur, Teilprojektleiter UBW

**2004 - 2007** Parsons, Denver, Colorado (USA)  
Projektingenieur im Brückenbau

- Zilwaukee Segmental Bridges, Michigan: vorgespannte 2400 m lange Zwillingsbrücke erstellt in Segmentbauweise  
Leiter eines Brückeninspektionsteams
- Sauvie Island Bridge, Portland, Oregon: 110 m lange Stahlbogenbrücke mit Zugband in Verbundbauweise  
Prüfingenieur des Bauprojektes
- Maroon Creek Bridge, Aspen, Colorado: Freivorbaubrücke, Spannweite 82 m, Länge 190 m  
Bauprojekt, Submission und Ausführung mit technischer Bauleitung / Projektingenieur
- Saadiyatbrücke, Abu Dhabi, Vereinigte Arabische Emirate: Freivorbaubrücke mit 200 m Spannweite; die Brücke ist für 10 Verkehrsspuren und eine zukünftige zweigleisige Zugverbindung ausgelegt. Der Überbau wird mit drei parallelen Hohlkastenträgern gebildet.  
Projektingenieur des Bauprojektes

**2000 - 2004** Parsons, Chicago, Illinois (USA)  
Projektingenieur im Brückenbau

- I-74 Twin Bridges over the Rock River, East Moline, Illinois: Siebenfeldriges Stahlverbundträgerbauwerk mit totaler Länge von 270 m. Flusspfeiler auf Bohrpfeilern gegründet und ohne Kofferdämme erstellt.  
Projektingenieur des Bauprojektes Brückenunterbau
- Shenandoah River Bridge, Charles Town, West Virginia: Freivorbaubrücke, Spannweite 200 m, Länge 510 m, Höhe über Terrain ca. 60 m  
Projektingenieur des Vorprojektes
- College Avenue Pedestrian Bridge, Tempe, Arizona: Fussgänger-Stahlbogenfachwerkbrücke, L = 60 m  
Projektingenieur des Bauprojektes und Ausführungsprojektes des Brückenüberbaus
- International Bridge, Sault Ste. Marie, Michigan: 2800 m langes Brückenbauwerk verbindet Kanada und USA mit mehrfeldrigen Stahlträgerbrücken, einem 130 m Stahlbogenfachwerk auf der US-Seite, einer zweifeldrigen Stahlbogenfachwerkbrücke mit Spannweiten von 130 m in Kanada  
Brückeninspektor für die jährlichen Inspektionen im Jahre 2001 & 2002.
- Morgan Street Bridge, Rockford, Illinois: Variantenstudium für eine Brücke von 60 m Spannweite  
Vorbemessung von Stahlbogenbrücke, Stahlverbundbrücke, Betonhohlkastenbrücke und einer Betonbogenbrücke

Parsons, Chicago, Illinois (USA) - Fortsetzung

- Metrolink Rail Station, St. Louis, Missouri: Zugstation aus Stahlbeton im Untergrund, welche mit Stützmauern und Rampen ebenerdig erschlossen ist.  
Projektingenieur des Bauprojektes
- Country Club Way Pedestrian Bridge, Tempe, Arizona: zweifeldrige Fussgängerbrücke, Stahlfachwerk mit Spannweiten von je 50 m  
Projektingenieur des Bauprojektes und Ausführungsprojektes
- US20 Mississippi River Bridge, Dubuque, Iowa: 260 m lange Stahlbogenbrücke mit Zugband in Verbundbauweise  
Projektingenieur des Bauprojektes
- Ambassador Bridge, Detroit, Michigan: Hängebrücke zwischen Kanada und USA (Spannweite 560 m)  
Projektingenieur des Fahrbahn-Instandsetzungsprojektes am 74-jährigen Bauwerk unter vollem Verkehr

## Publikationen

- Meier, B., Müller, O., "Neubau Versamertobelbrücke", Betonbau in der Schweiz, fib Mumbai, Indien 2014
- Meier, B., Müller, O. „Eine zweite Brücke über das Versamertobel“, Strassenverkehr Schweiz 2014
- Kaufmann, W., Müller, O., und Vogt, R., "Innbrücke Vulpera", Betonbau in der Schweiz fib Washington 2010