



Oliver Müller

Dipl. Bau-Ing. ETH / SIA, P.E.

1975 Geburtsjahr

Funktion Bereichsleiter Brückenbau
Projektleiter

Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch

Mitgliedschaften SIA, IABSE

Ausbildung

2004 P.E. (Professional Engineer, Ingenieurlizenz in den USA)

2003 F.E. (Fundamentals of Engineering, Ingenieurtitel in den USA)

ab 2000 Diverse Tagungen und Seminare, z.B.

- Neues aus der Brückenforschung (AGB des ASTRA) /
- IABSE Konferenz
- "Wasserdichte Betonbauten", "Risse im Beton", "AAR", „rev. SIA 262“, Bau und Wissen, TFB Wildegg
- Projektleiterseminare
- ASBI Seminar „Construction Practices for Segmental Concrete Bridges“
- LRFD Cast-in-Place Box Girder Design Seminar & LRFD Design for Highway Bridges
- ASCE Seminar „Cable-Stayed Bridges“

2000 Dipl. Bauingenieur, ETH Zürich

1995 Matura Typus C (mathematisch-naturwissenschaftliches Gymnasium), Kantonsschule im Lee, Winterthur

Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

seit 2008 **dsp** Ingenieure & Planer AG, Greifensee
Bereichsleiter Brückenbau / Projektleiter

- TBA Kanton Zürich, Brücke Schönenwerd über SBB, Strassenknoten und Radwegrampe in Dietikon
Stark schiefwinklige Strassenbrücke über SBB-Linie Zürich-Bern, Integrale Rahmenbrücke,
Überbau in Verbundbauweise mit Stahlhohlkasten, komplexer LSA-gesteuerter Strassenknoten und
100 m lange Ortbetonradwegrampe; Projektwettbewerb - Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2014 - 2018, Bausumme: ca. CHF 24 Mio. / Gesamtprojektleiter und TPL Kunstbauten
- TBA Kanton Zürich, Erneuerung Weststrasse Wetzikon
Bergseitige Stützkonstruktion, Höhe 7 m, Länge 145 m; Bauprojekt - Inbetriebnahme
Bearbeitungszeit: 2015 - 2018, Bausumme ca. CHF 2.5 Mio. / Teilprojektleiter
- Flughafen Zürich AG, The Circle - Los 2 Erschliessung
Rampenbrücke Mitte, 140 m lange vorgespannte Plattenbalkenbrücke mit starker Kurve und Gefälle
Div. Rampenbauwerke / Unterführungen; Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt und technische
Bauleitung; Bearbeitungszeit: 2013 - 2018, Bausumme ca. CHF 33 Mio. / TPL Kunstbauten
- ASTRA, N01/13, UPlaNS Rheineck - St. Margrethen, Brücke Alter Rhein, Objekt 242
Vierfeldrige, vorgespannte Plattenbalkenbrücke mit variabler Höhe, Länge 96 m
Detailprojekt bis Inbetriebnahme inkl. techn. Bauleitung
Bearbeitungszeit: 2013 - 2018, Bausumme ca. CHF 7.0 Mio. / Teilprojektleiter
- TBA Kanton St. Gallen, Zollplatz St. Margrethen
Strassenbelagsanierung inkl. Radweg, Betonabstellplätze, Stützmauer unter laufendem Betrieb
Bearbeitungszeit: 2015 - 2017, Bausumme ca. CHF 0.6 Mio. / Projektleiter

dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

- Gemeinde Giswil & Zentralbahn, Brücken Zentralbahn über kleine Melchaa zwei parallele Einspurbrücken, vorgespannte, aufgelöste Betonbogen, Länge 38 m Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt und technische Bauleitung Bearbeitungszeit: 2012 - 2013, Bausumme ca. CHF 3.0 Mio. / Projektleiter
- TBA Kanton St. Gallen und Graubünden, Rheinbrücke Maienfeld - Bad Ragaz Stahlblechträgerbrücke mit Betonplatte ohne Verbund, Dreifeldträger mit Gesamtlänge von 117 m Tragwerksanalyse gemäss SIA 269 und Massnahmenempfehlung Bearbeitungszeit: 2012 / Projektingenieur
- TBA Kanton Graubünden, Versamertobelbrücke Sprengwerk in Spannbeton, Kämpferspannweite 80 m, Länge 112 m, Höhe über Terrain ca. 70 m Vorprojekt, Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt und technische Bauleitung Bearbeitungszeit: 2010 - 2012, Bausumme ca. CHF 4.5 Mio. / Projektingenieur und Projektleiter Stv.
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton SO, Entlastung Region Olten, Kunstbauten Viadukt Wangen Neue Anschlussrampe an best. Viadukt, 96 m lange, 6-feldrige Plattenbrücke, starke Aufweitung Ausführungsprojekt und technische Bauleitung der Rampe Bearbeitungszeit: 2010 - 2011, Bausumme ca. CHF 15 Mio. / Teilprojektleiter Rampe
- TBA Kanton Graubünden, Innbrücke Vulpera Freivorbaubrücke, Spannweite 104 m, Länge 240 m, Höhe über Terrain ca. 70 m Ausführungsprojekt und technische Bauleitung Bearbeitungszeit: 2008 - 2010, Bausumme ca. CHF 17.5 Mio. / Projektingenieur
- SBB Zürich, Einschnitt Oerlikon der Durchmesserlinie, Unterquerungsbauwerk (UBW) Neubau UBW (510 m) mit Rampen & Tagbautunnel im Gleisfeld und unter Bahnbetrieb Bauprojekt, Submission, Ausführungsprojekt und technische Bauleitung Bearbeitungszeit: 2008 - 2013, Bausumme ca. CHF 28 Mio. / Projektingenieur, Teilprojektleiter UBW

2004 - 2007 Parsons, Denver, Colorado (USA)

Projektingenieur im Brückenbau

- Zilwaukee Segmental Bridges, Michigan: vorgespannte 2400 m lange Zwillingsbrücke erstellt in Segmentbauweise Leiter eines Brückeninspektionsteams
- Sauvie Island Bridge, Portland, Oregon: 110 m lange Stahlbogenbrücke mit Zugband in Verbundbauweise Prüflingenieur des Bauprojektes
- Maroon Creek Bridge, Aspen, Colorado: Freivorbaubrücke, Spannweite 82 m, Länge 190 m Bauprojekt, Submission und Ausführung mit technischer Bauleitung / Projektingenieur
- Saadiyatbrücke, Abu Dhabi, Vereinigte Arabische Emirate: Freivorbaubrücke mit 200 m Spannweite; die Brücke ist für 10 Verkehrsspuren und eine zukünftige zweigleisige Zugverbindung ausgelegt. Der Überbau wird mit drei parallelen Hohlkastenträgern gebildet. Projektingenieur des Bauprojektes

2000 - 2004 Parsons, Chicago, Illinois (USA)

Projektingenieur im Brückenbau

- I-74 Twin Bridges over the Rock River, East Moline, Illinois: Siebenfeldriges Stahlverbundträgerbauwerk mit totaler Länge von 270 m. Flusspfeiler auf Bohrpfählen gegründet und ohne Kofferdämme erstellt. Projektingenieur des Bauprojektes Brückenunterbau
- Shenandoah River Bridge, Charles Town, West Virginia: Freivorbaubrücke, Spannweite 200 m, Länge 510 m, Höhe über Terrain ca. 60 m Projektingenieur des Vorprojektes
- College Avenue Pedestrian Bridge, Tempe, Arizona: Fussgänger-Stahlbogenfachwerkbrücke, L = 60 m Projektingenieur des Bauprojektes und Ausführungsprojektes des Brückenüberbaus
- International Bridge, Sault Ste. Marie, Michigan: 2800 m langes Brückenbauwerk verbindet Kanada und USA mit mehrfeldrigen Stahlträgerbrücken, einem 130 m Stahlbogenfachwerk auf der US-Seite, einer zweifeldrigen Stahlbogenfachwerkbrücke mit Spannweiten von 130 m in Kanada Brückeninspektor für die jährlichen Inspektionen im Jahre 2001 & 2002.
- Morgan Street Bridge, Rockford, Illinois: Variantenstudium für eine Brücke von 60 m Spannweite Vorbemessung von Stahlbogenbrücke, Stahlverbundbrücke, Betonhohlkastenbrücke und einer Betonbogenbrücke

Parsons, Chicago, Illinois (USA) - Fortsetzung

- Metrolink Rail Station, St. Louis, Missouri: Zugstation aus Stahlbeton im Untergrund, welche mit Stützmauern und Rampen ebenerdig erschlossen ist.
Projektingenieur des Bauprojektes
- Country Club Way Pedestrian Bridge, Tempe, Arizona: zweifeldrige Fussgängerbrücke, Stahlfachwerk mit Spannweiten von je 50 m
Projektingenieur des Bauprojektes und Ausführungsprojektes
- US20 Mississippi River Bridge, Dubuque, Iowa: 260 m lange Stahlbogenbrücke mit Zugband in Verbundbauweise
Projektingenieur des Bauprojektes
- Ambassador Bridge, Detroit, Michigan: Hängebrücke zwischen Kanada und USA (Spannweite 560 m)
Projektingenieur des Fahrbahn-Instandsetzungsprojektes am 74-jährigen Bauwerk unter vollem Verkehr

Publikationen

- Meier, B., Müller, O., "Neubau Versamertobelbrücke", Betonbau in der Schweiz, fib Mumbai, Indien 2014
- Meier, B., Müller, O. „Eine zweite Brücke über das Versamertobel“, Strassenverkehr Schweiz 2014
- Kaufmann, W., Müller, O., und Vogt, R., "Innbrücke Vulpera", Betonbau in der Schweiz fib Washington 2010