



## Simon Rügger

Dipl. Bau-Ing. FH

<b>1980</b>	Geburtsjahr	
	Funktion	Bereichsleiter Bauleitung / Chefbauleiter
	Sprachen	Deutsch, Englisch, Französisch

### Ausbildung

<b>2005</b>	Bauingenieur FH
<b>2002 - 2005</b>	Zürcher Hochschule Winterthur
<b>2000 - 2002</b>	Lehre als Zimmermann mit LAP, Baltensperger AG, Seuzach
<b>1993 - 2000</b>	Kantonsschule Winterthur, Matura Typus B

### Bisherige Tätigkeiten und Einsatzgebiete

- seit 2010** **dsp** Ingenieure & Planer AG, Greifensee  
Bereichsleiter Bauleitung / Chefbauleiter / Bauleiter
- TBA Kanton Zürich, Brücke Schönenwerd über SBB, Strassenknoten und Radwegrampe in Dietikon  
Stark schiefwinklige Strassenbrücke über SBB-Linie Zürich-Bern, Integrale Rahmenbrücke,  
Überbau in Verbundbauweise mit Stahlhohlkasten, komplexer LSA-gesteuerter Strassenknoten und  
100 m lange Ortbetonradwegrampe; Ausführung und Inbetriebnahme  
Bearbeitungszeit: 2016 - 2018, Bausumme: ca. CHF 24 Mio. / Chefbauleitung
  - Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten  
Instandsetzung bestehender Vorfahrtsbrücke, Abbruch und Neubau Wegfahrtbrücke  
Bearbeitungszeit: 2013 - 2016, Bausumme ca. CHF 17.0 Mio. / Chefbauleitung
  - SBB, ZEB / 4.TE: Winterthur, Leistungssteigerung Bahnhof  
Erneuerung / Erweiterung Publikumsanlagen, Trasseebau, Kunstbauten  
Projektierungsphasen nach SIA: Phasen 31 bis 52  
Bearbeitungszeit: 2014 - 2018, Bausumme ca. CHF 120 Mio. / Support örtl. Bauleitung
  - ASTRA, Erhaltungsprojekt Beckenried-Rüteneu  
Lehnenviadukt Beckenried, Lagerertüchtigung, Instandsetzung Deckbelag,  
Instandsetzung Widerlager, Ersatz d. Fahrbahnübergänge  
Bearbeitungszeit: 2013, Bausumme ca. CHF 1.5 Mio. / örtl. Bauleitung / Chefbauleitung
  - ASTRA, Erhaltungsprojekt Mositunnel, Brunnen  
Spann betonbrücken Instandsetzung und Fahrbahn beton, Neubau Direktabstützung Bereich SBB  
Bearbeitungszeit: 2012 - 2013, Bausumme ca. CHF 12.0 Mio. / örtl. Bauleitung / Chefbauleitung
  - ASTRA, Erhaltungsprojekt Lenzburg-Birrfeld  
Aabachtalviadukt Lenzburg, Instandsetzung / Verbreiterung Spann betonbrücke  
Bearbeitungszeit: 2010 - 2013, Bausumme ca. CHF 23.0 Mio. / örtl. Bauleitung / Chefbauleitung
  - ASTRA, Erhaltungsprojekt Lenzburg-Birrfeld  
Überführung Mägenwil, Instandsetzung / Erhaltung Spann betonbrücke  
Bearbeitungszeit: 2010 - 2012, Bausumme ca. CHF 6.0 Mio. / örtl. Bauleitung
  - Flughafen Zürich AG, Speditionshalle, Tiefbau  
Erstellung Stützmauer und Verankerungen, Kanalisation und Werkleitungen  
Bearbeitungszeit: 2010, Bausumme ca. CHF 4.5 Mio. / Bauleiter

**dsp** Ingenieure & Planer AG, Greifensee - Fortsetzung

- Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG, Umbau Bahnhöfe Leimbach, Sood-Oberleimbach  
Perronerhöhung P55, Bahnhofsumbauten  
Bearbeitungszeit: 2010, Bausumme ca. CHF 1.5 Mio. / örtl. Bauleitung

**2005 - 2010** Höltschi & Schurter, Dipl. Ing. ETH / SIA AG, Zürich  
Projektingenieur / Bauleiter

- Glattalbahn, Viadukt Glattzentrum  
Spannbetonbrücke, ca. 1200 m Länge, in städtischem Gebiet (SBB- und Autobahnquerung)  
Bearbeitungszeit: 2009 - 2011 Bausumme ca. CHF 30.0 Mio. / örtl. Bauleitung
- Ersatzneubau Brunnenhof, Etappe 1, Zürich  
Spezialtiefbau, Alllastensanierung  
Bearbeitungszeit: 2010 / Bauleiter
- Business Center Andreaspark, Zürich  
Spezialtiefbau Erstellung Baugrube: Bohrpfähle, verankerte Spundwände, überschnittene und  
verankerte Bohrpfahlwand, Grundwasserabsenkung  
Bearbeitungszeit: 2010 / Bauleiter

Konstruktion von Lehrgerüsten und Hilfsbrücken

- Lehrgerüst Brücke Unique OPC, Zürich Flughafen
- Lehrgerüst Brücke Flughafenstrasse, Opfikon
- Diverse Lehrgerüste Entlastung Region Olten
- Hilfsbrücke Reichenau
- Hilfsbrücke Unique, Zürich Flughafen

Hochbau

- Ersatzneubau Brunnenhof, Etappe 1, Zürich
- Lofts 2, Gewerbe- und Wohnhaus, Bülach
- Überbauung Sonnenpark, Zürich

Stahlbau

- Schwimmbadüberdachung Neupert, Küsnacht
- Lagerhalle Thumag, Horn

## Spezialgebiete

Konstruktion von Lehrgerüsten und Hilfsbrücken