

NBS Mattstetten-Rothrist, TA 3.2 Überführung Industriegleis A92

Einfeldrige Hohlkastenbrücke mit einer Länge von 41 m und einer Konstruktionshöhe von 2.30 m. In die 6.20 m breite Fahrbahn wurde ein Rangiergleis integriert, wodurch das Bauwerk für den Bahn- und den Landwirtschaftsverkehr nutzbar ist. Die Widerlager sind auf Pfählen fundiert. Parallelgerichtet zum darunter liegenden NBS-Trasse schliessen permanent verankerte Bohrfahlwände an die Widerlager an.

Widerlager wurden auf vorgängig erstellten Bohrpfählen fundiert. Nach der Fertigstellung des Überbaus konnten, im Zuge des Trasseaushubs für die NBS unter dem Bauwerk, die Widerlagerunterbauten fertig gestellt werden.

Bauablauf:

Die Brücke wurde zwischen der Stammlinie und einem Rangiergleis gebaut. Beide Gleise waren während der gesamten Bauzeit in Betrieb. Die engen Platzverhältnisse diktierten ein Bauvorgehen von „oben nach unten“. Die

