

# HGV Ostschweiz: DS Engwil-St.Fiden Bahnbrücke Spange SOB

Um eine niveaufreie Verbindung der SOB von der neuen SBB-Doppelspur Engwil-St. Fiden Richtung Wittenbach sicherzustellen, wurde entlang des Bahndammes vor dem Bruggwaldtunnel eine neue Lehenbrücke erstellt.

Mit einer Spannbetonkonstruktion konnten alle Anforderungen an den modernen Bahnbrückenbau erfüllt werden (ermüdungsresistente Bauweise, unterhaltsarm, Verzicht auf Schienendilatation etc.). Brückenträger, Pfeiler und die aufgrund der topografischen Verhältnisse langen Widerlagerbereiche wurden gestalterisch optimal in die Umgebung integriert. Die anspruchsvolle Tiefgründung der Pfeiler im steilen Bahndamm erfolgte unter schwierigen geologischen

Verhältnissen. Mit der gewählten Schachtbauweise konnte der standfeste Untergrund in bis zu 18 m Tiefe erreicht werden.

Das während der gesamten Bauzeit unter Betrieb stehende Nachbargleis der SOB und die engen Platzverhältnisse erforderten entsprechende Schutzgerüste und umfangreiche verankerte Baugrubenabschlüsse.

