

# HGV Ostschweiz: Doppelspurausbau Engwil-St.Fiden, Steinachbrücken

Der Neubau einer Doppelspur auf 3.3 km zwischen dem Bahnhof St.Gallen-St.Fiden und der Spaltweiche Engwil in Richtung Rorschach beinhaltet zwei neuen Brücken über die Steinach, eine 130 m lange Lehenbrücke, eine neuen Wegunterführung, diverser Stützkonstruktionen mit einer 200 m langen Bohrpfahlwand und einer anspruchsvollen Hangsicherung gegen die Steinach im geologisch anspruchsvollen und landschaftlich schönen Galgentobel.

Die beiden Steinachbrücken sind als jeweils als Zwillingsbrücken in Stahl-Betonverbundbauweise konzipiert. Bei beiden bestehenden Brücken wurde der Konsolkopf unter Betrieb abgebrochen. Anschliessend

wurde eine Schottersicherung sowie eine Schutzkonstruktion erstellt, um die Arbeiten an der neuen Brücke unter laufendem Betrieb ausführen zu können.

Die Stahlträger wurden auf die vorbereiteten Widerlagerkonstruktionen mittels Kran eingesetzt. Anschliessend wurde die Betonplatte mit einer Längsdilatation direkt an die bestehende Brückenplatte betoniert, so dass ein durchgehender Schottertrog möglich wurde ohne die bestehende Brückenplatte übermässig stark in Querrichtung zu beanspruchen.

Abdichtung, Schutzschicht sowie die Bahntechnik bildeten den Abschluss der Arbeiten an der Brücke.

