

N01 Schönbühl-Kirchberg

Im GP werden Projektvarianten für den 6-Spur-Ausbau erarbeitet sowie eine PUN als Übergangs- und Ergänzungslösung geprüft. Die vertiefte Planung und Projektierung dieser baulichen Massnahmen, welche aus Sicht Kunstbauten den Ersatz einer Überführung und Bauwerksverbreiterungen umfasst, erfolgt im AP.

Im Rahmen des EK/MK ist die Projektierung der Instandsetzungsmassnahmen an der bestehenden Infrastruktur geplant. Alle Kunstbauten müssen im Rahmen des EK, als Grundlage für die weitere Massnahmenplanung, statisch und materialtechnologisch

überprüft werden. Neben dem Ersatz der Bauwerksausrüstung (z.B. Abdichtung/Belag/Fahrzeurückhaltesystem) ist schwergewichtig die Instandsetzung und punktuelle Verstärkung der vorhandenen Tragstrukturen notwendig.

Der Ausbau und die Instandsetzungsarbeiten sind so zu planen, dass sie unter voller Aufrechterhaltung des Verkehrs realisiert werden können.

