

# N5 Umfahrung Biel Westast, TP Biel City

Neubau Umfahringstrasse/Stadtautobahn in der Innenstadt von Biel inkl. Halbanschluss Seedorstadt:

- innerstädtischer 700 m langer Tagbautunnel inkl. Unterquerung der Bahnhoftanlagen Bhf Biel, des Bahndamm SBB und des Schüss-Kanals
- Grundwasserwannen Halbanschluss Seedorstadt
- 2 Brückenbauwerke SBB
- Neubau Betriebszentralen/Pumpwerke
- Steinschlagschutzmassnahmen (Dämme, Netze)
- Baugruben/Spezialtiefbau (Spundwände, Bohrpfähle, Schlitzwände, etc.) in anspruchsvollem Baugrund und schwierigen hydrogeologischen Verhältnissen
- komplexe Bauabläufe und Logistik

Die Autobahnumfahrung von Biel schliesst eine der letzten Lücken im Schweizer Nationalstrassennetz: Die Ver-

bindung von Solothurn nach Neuenburg. Gleichzeitig verbindet das neue Teilstück rund um Biel die A5 mit der A16 Transjurane und der T6 Richtung Bern. Mit der Umfahrung von Biel wird der regionale Verkehr gebündelt und weitgehend unterirdisch durch die Agglomeration geleitet. Der Westast, welcher als Nationalstrasse 2. Klasse mit Richtungsverkehr mit je zwei Fahrstreifen pro Richtung ausgeführt wird, verläuft zwischen dem Anschluss Brüggmoos quer durch die Stadt Biel bis zum Vingelztunnel. Das Teilprojekt City ist geprägt durch das vierspurige Tunnelbauwerk mit den Querungen der SBB Streckengleise Biel-Neuenburg, der Unterquerung der Schüss, der Querung Aarbergstrasse und Querung der Abstellgleise beim Bahnhof sowie der Ausbildung des Halbanschlusses Seedorstadt unmittelbar am Jurasüdfuss.

