

Umbau Bahnhof Filisur

Perronkante Gleis 1 und 2: L = 250 m
Perronkante Gleis 3: L = 200 m
Kreuzungsgleise 1 und 2: L = ca. 360 m (Nutzlänge)
Gleis 3 (Zug nach Wiesen): L = ca. 200 m (Nutzlänge)
Doppelspurabschnitt Richtung Alvaneu: L = ca. 600 m
Neue Personenunterführung zur Erschliessung des Zwischenperrons.
Drei Strassenunterführungen/zahlreiche natursteinverkleidete Stützmauern L = total ca. 400 m/h bis 9 m

Neu- und Umbau einer 5-gleisigen Bahnhofsanlage auf eine 4-gleisige Anlage mit Zwischenperron und neuer Personenunterführung in zahlreiche Bauetappen.
Um- resp. Neubau von drei Unterführungen unter

Bahnbetrieb mit Hilfsbrücken.

Diverse tal- und bergseitige Stützmauern (Winkelmauern und Schwergewichtsmauern gemäss Typenkatalog TBA GR), teilweise direkt neben den Bahngleisen / Strasse, insgesamt L = ca. 400 m, Höhe bis 9 m.

Ausbau des Doppelspurabschnittes auf 600 m unter Verkehr mit grösseren topographischen Anpassungen.
Neubau einer Abstellanlage mit drei Gleisen und einer Verladerrampe.

Neuer Bahnhofplatz und neuer Postautobahnhof.

