

Glattalbahn, Objekt AIR, Balsberg-Werft

Die Glattalbahn wird in der 2. Bauetappe von Oerlikon über den Bahnhof Glattbrugg und den Bahnhof Balsberg bis zum Flughafen Zürich gebaut.

Die dsp Ingenieure & Planer AG bearbeitete dabei innerhalb der IG PSDE den Trassebereich Bahnhof Balsberg bis zum Flughafen Zürich sowie den Anschluss der Glattalbahn an das SBB-Streckennetz im Bahnhof Balsberg (Fussgängerdrehscheibe) mit der neuen Perronbrücke Balsberg Ost.

Da die Glattalbahn in diesem Streckenabschnitt primär auf einem Viadukt geführt wird, umfassten die Projektarbeiten vornehmlich Tiefbau- Strassenbau, Werkleitungs- und Brückenbauten. So mussten in einer ersten Bauphase im komplexen Flughafenumfeld das

Baufeld für den neu zu erstellenden Viadukt Balsberg vorbereitet werden, was mit zahlreichen Werkleitungs- umlegungen sowie Werkleitungs- und Strassenprovisorien verbunden war. Speziell an diesen Arbeiten war, dass dabei u.a. lebensnotwendige Versorgungs- und Betriebswerkleitungen des Flughafens umgelegt oder neu erstellt werden mussten.

Nach dem Bau des Viaduktes Balsberg mussten danach in einer 2. Bauphase alle Oberflächen und alle Werkleitungsbauten in definitiver Lage neu gebaut werden. Diese Arbeiten umfassten den Bereich der Haltestelle Balsberg, die neue Birch- und Flughofstrasse, den neuen Kreisel Werft (Betonkreisel) sowie den Kreuzungsbereich für die Zufahrt zum Flughafenareal.

