

SBB DML Altstetten-Zürich-Oerlikon Abschnitt 4, Einbindung Oerlikon

Die Einbindung der Durchmesserlinie in Oerlikon bedingt eine völlig neue Gleisanlage von den Portalen Weinberg- resp. Wipkingertunnel bis und mit Bahnhof Oerlikon.

Dazu gehört eine grosse Zahl von Baumassnahmen:

- Stützmauer Ost: Verbreiterung Einschnitt Oerlikon, Seite Hofwiesenstrasse (*)
- Stützmauern West: Verbreiterung Einschnitt Oerlikon, Seite Birchstrasse
- Stützmauern Mitte: Neue Gleisführung im Einschnitt
- Portalbauwerk Weinbergertunnel: Niveaufreie Unterquerung Durchmesserlinie/Wipkingertunnel
- Unterquerungsbauwerk Oerlikon: Niveaufreie Unterquerung Wallisellerlinie/Flughafenlinie (*)
- Rettungs-/Technikgebäude: Bestandteil Flucht- und Rettungskonzept, Nutzung für diverse weitere Zwecke

- Lärmschutzwände aus Stahl und Glas auf den Stützmauern und auf den Brücken (*) sowie aus Lavabeton- elementen im Gleisfeld
- Ersatz Regensbergbrücke (*)
- Ersatz Birchsteg (*)
- Verlegung der 132 kV Freileitung (Microtunneling)
- Trassebau mit Entwässerungs- und Werkleitungsanlage, Unterbau, Vorschotterung, Fundamente etc.

Das Bauvorhaben stellt eine äusserst komplexe Bahn- technikanlage mit anspruchsvollen konstruktiven Bau- teilen dar. Zudem sind die geotechnischen Verhältnissen sehr anspruchsvoll (geklüftete, grundwasserführende Mo- lasse mit potentiellen Gleithorizonten). Die Arbeiten erfol- gen in Etappen unter vollständiger Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes.

