

SOB-Strecke Rothenthurm-Sattel-Aegeri: Oberbauerneuerung

Die Schweizerische Südostbahn AG (SOB) musste, den im Kanton Schwyz und auf dem Gebiet der Gemeinde Sattel liegenden Streckenabschnitt Rothenthurm-Sattel-Aegeri der Strecke Rothenthurm-Sattel-Aegeri im Bereich des Bahnkilometers km 30.124 bis 30.976 erneuern.

Diese Sanierungsmassnahme erforderte:

- Erneuerung des Oberbaus mit Stahlschwellen Typ 220 und Schiene SBB IV auf dem gesamten Projektabschnitt inkl. Anpassungen der Bankette
- Erneuerung des Unterbaus im Abschnitt km 30.124 - 30.587
- Erstellung von Hang-, und Gleisentwässerung im Abschnitt km 30.124 - 30.587
- Instandstellung der Sägebachbrücke mit FFU-Kunstholzschwellen km 30.608

- Erneuerung der Kabelanlagen
- Erneuerung der Weichen 1 Typ EW IV - 185c - 1:8 - F/H - L Stahl SBB 54E1 und Weiche 2 Typ EW I - 185c - 1:8 - F/H - R Holz SBB 46E1 im Bahnhof Sattel-Aegeri.

In verlängerten Nachtsperrpausen wurde die Gleisanlage abschnittsweise erneuert. Dazu wurde der Oberbau entfernt und der Unterbau bis auf OK Planum abgetragen. Danach wurde eine neue Fundationsschicht aus Kiessand PPS im Schichtintervall eingebaut. Anschliessend erfolgte der Einbau des neuen Oberbaumaterials.

Das Projekt wurde termingerecht innert der Planungs- und Bauphase inkl. Plangenehmigungsverfahren im Rahmen der veranschlagten Kosten realisiert.

