

Entflechtung Basel-MuttENZ FABI Angebotsschritt STEP 2025

Um das Angebot im Raum Basel-Ost und MuttENZ zu erhöhen, sind auf der Linie 500 auf eine Länge von ca. 5 km mehrere Bauwerke und Infrastrukturanpassungen notwendig. Mit dem Projekt Entflechtung Basel-MuttENZ werden (u.a.) die nachfolgenden Ziele verfolgt:

- Entkopplung des S-Bahn- und Güterverkehrs aus Deutschland
- Regelmässiger Halt von S-Bahn Zügen am Gleis 4 in MuttENZ
- Vorbereitung auf den 15 min-Takt der S-Bahn Liestal-Basel
- Ertüchtigung I. Dringlichkeitsstufe im Hinblick auf STEP 2040

Um diese Ziele zu erreichen, werden nebst umfangreichen Gleisbau- und Trassearbeiten diverse neue

Stützbauwerke und Brücken erforderlich.

Die Donnerbaumbrücke mit einer Länge von ca. 360 m sowie die Fussgängerbrücke Passerelle Hagnau mit einer Länge von ca. 240 m gehören zu den Hauptbauwerken des Projekts.

Die Arbeiten beinhalten auch einen grundlegenden Umbau des bestehenden Bahnhof MuttENZ mit dem Abbruch und Neubau der Personenunterführung sowie dem Erstellen eines neuen Stellwerkgebäudes. Sämtliche Arbeiten müssen unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs geplant und ausgeführt werden. Die Zugänglichkeit zur Baustelle sowie die Platzverhältnisse sind sehr eingeschränkt. Dies bedingt eine umfassende und minutiöse Bauphasenplanung unter Einbezug der Randbedingungen der Intervallplanung.

