

## N1/05 Halbanschluss Spreitenbach / Ausfahrtsrampe und Überführung Händli

**Bauherrschaft:** Baudepartement des Kantons Aargau/SBB

**Arbeitsumfang:** Zustandserfassung, Projekt und Bauleitung

**Ausführung:** 2005 - 2008

**Kosten:** ca. CHF 30 Mio.

**Wichtige Daten:** Länge des bestehenden Viadukts über A1 (sechs Fahrspuren) und SBB (vier Streckengleise und Rangierbahnhof): 210 m  
Länge der neuen Anschlussrampe: 300 m

**Kurzbeschreibung:** Zur besseren Erschliessung des Einkaufs- und Industriegebietes von Spreitenbach wird unter Einbezug einer bestehenden Brücke ein neuer Autobahn-Halbanschluss erstellt. Gleichzeitig wird die bestehende Brücke (Überführung Händli) instand gesetzt und verstärkt, wobei vor allem im Anschlussbereich der neuen Rampe grössere Anpassungen erforderlich sind.

Da in diesem Bereich die vierspurige SBB-Strecke Zürich-Bern sehr nahe bei der Autobahn verläuft, sind die Platzverhältnisse für die neue Ausfahrtsrampe äusserst eng. Diese verläuft denn auch über grössere Bereiche unmittelbar neben dem Lichtraumprofil der Bahn, im Anschlussbereich an die bestehende Brücke liegt sie, ähnlich wie ein Perrondach, unmittelbar daneben.

Der Unterbau der Anschlussrampe wird im Zuge der Gesamterneuerung der Autobahn A1 in diesem Bereich konventionell erstellt. Da nach Abschluss der Gesamterneuerung keine weiteren Verkehrseinschränkungen auf der Autobahn zulässig sind, wird der Überbau der neuen Rampe von oben her gebaut, also von der bestehenden Brücke aus.

