

## Umfahrung Roveredo, Kunstbauten

**Bauherrschaft:** ASTRA Bellinzona

**Arbeitsumfang:** Projekt und Bauleitung in IG  
(dsp Ingenieure & Planer AG / SPP Spataro Petoud  
Partner SA / ewp AG / mawi & Partners SA /  
Dr. Baumer SA)  
Federführung: dsp Ingenieure & Planer AG

**Ausführung:** 2007 - 2014

**Kosten:** ca. CHF 25 Mio.

**Kurzbeschreibung:** Das Mandat beinhaltet die grösseren Kunstbauten, welche im Rahmen der Umfahrung der A13 um Roveredo erstellt werden müssen. Dabei betrifft dies folgende Objekte:

- Ponte Moesa Campagnola: Dreifeldrige Autobahnzwillingsbrücke (2 + 2 Fahrstreifen) mit einer Gesamtlänge von 94 m. Leicht schiefe (ca. 30°), schwimmend gelagerte, vorgespannte Hohlkastenbrücke.
- Ponte Moesa Prové: Vierfeldrige Autobahnbrücke (3 Fahrstreifen) mit einer Gesamtlänge von 134 m. Vorgespannte Hohlkastenbrücke.
- Ponte Calancasca: Dreifeldrige Autobahnzwillingsbrücke (2 + 2 Fahrstreifen) mit einer Gesamtlänge von 106 m. Zusätzliche Ausfahrtsbrücke mit einer Gesamtlänge von 98 m. Stark schiefe, schwimmend gelagerte, vorgespannte Hohlkastenbrücken.
- Sottopasso Vera: Unterführung unter Autobahn mit einer lichten Breite von rund 14 m. Rahmenkonstruktion.
- Sovrappasso La Guerscia: Überführung über Autobahn. Vorgespannte Sprengwerkstruktur mit einer Gesamtlänge von 44 m.
- Sovrappasso Ai Mondan: Überführung über Autobahn. Vorgespannte Sprengwerkstruktur mit einer Gesamtlänge von 45 m.

Die Bauwerke sind gestalterisch und konzeptionell aufeinander abgestimmt und leisten dadurch einen wesentlichen Beitrag zur Identität der Umfahrung Roveredo.

