

HGV Ost: Bahnbrücke Spange SOB

Bauherrschaft: Schweizerische Bundesbahnen SBB, I-PM-ZUE

Arbeitsumfang: Phasen Vorprojekt, Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung, Inbetriebnahme/Abschluss

Ausführung: 2007 - 2010

Kosten: ca. CHF 4.3 Mio.

Kennzahlen: Länge: 160 m
maximale Spannweite: 24.0 m, 5 Felder
Brückenbreite: 6.60 m

Kurzbeschreibung: Um eine niveaufreie Verbindung der SOB von der neuen SBB-Doppelspur Engwil - St. Fiden Richtung Wittenbach sicherzustellen, wurde entlang des Bahndammes vor dem Bruggwaldtunnel eine Lehnbrücke erstellt.

Mit dem vorgespannten Vollquerschnitt konnten alle Anforderungen an den modernen Bahnbrückenbau erfüllt werden (Volle Vorspannung unter Nutzlast, minimale spezifische Oberfläche, möglichst kleine Anzahl mechanischer Bauteile wie Lager und Fahrbahnübergänge, Verzicht auf Schienendilatation etc.).

Die anspruchsvolle Tiefgründung der Pfeiler im steilen Bahndamm erfolgte unter schwierigen geologischen Verhältnissen. Mit der gewählten Schachtbauweise konnte der standfeste Untergrund in bis zu 18 m Tiefe erreicht werden.

Das Nachbargleis der SOB stand während der gesamten Bauzeit unter Betrieb.

