

Zürich Flughafen, The Circle - Los 2 (Erschliessung)

Bauherrschaft: Flughafen Zürich AG

Arbeitsumfang: Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführung und Bauleitung

Ausführung: Projektierung 2013 - 2018 / Bau 2015 - 2018

Baukosten: ca. CHF 33.0 Mio. (ca. CHF 12.0 Mio. Kunstbauten)

Kurzbeschreibung: Die Flughafen Zürich AG plant am Fusse des Butzenbühlhügels auf einer Fläche von rund 37'000 m² das Dienstleistungs- und Begegnungszentrum «The Circle at Zurich Airport». Der Gebäudekomplex umfasst ca. 180'000 m² Nutzfläche mit rund 7'000 Beschäftigten. Die Erschliessung erfolgt an verschiedenen Stellen über die Flughafenstrasse und den Butzenbuelring. Als Zufahrt zu dem unter Terrain liegenden Parkhaus dient eine von der Zufahrtsbrücke Parkhäuser (P1, P2, P3) abgehende Rampenbrücke, welche schliesslich über die Unterführung des Butzenbuelrings ins tiefergelegene Parkhaus einmündet. Die Wegfahrt aus dem Parkhaus erfolgt über eine separate Rampe und mündet in die Flughafenstrasse ein. Auf der Nordseite des Gebäudekomplexes ist ein Anschluss für die Wegfahrt des Anlieferungsverkehrs vorgesehen.

Im Ingenieurteam mit B+S AG war dsp Ingenieure & Planer AG federführend für die Kunstbauten und bearbeitete folgende Objekte:

- Rampenbrücke Mitte: vorgespannte, fünffeldrige Brücke mit einer Länge von 108 m und eine zweifeldrige Abzweigerbrücke mit einer Länge von 29 m.
- Rampe Mitte: flach fundierte, offene Wannenkonstruktion im Grundwasser, erstellt in Etappen und unter Verkehr in unmittelbarer Nähe der Glatttalbahn.
- Unterführung Butzenbuel Mitte: geschlossenes Rahmentragwerk, wegen setzungsempfindlichen Seeablagerungen auf Bohrpfehlen fundiert; erstellt in Etappen und unter Verkehr.
- Brücke Flughafenstrasse: im Baugrund eingebettetes Rahmentragwerk.
- Unterführung Butzenbuel Nord: Rahmentragwerk mit Bohrpfehlen (Stiele) und Ort betonplatten (Riegel) mit einer Spannweite von 9.0 m in Deckelbauweise.



© Visualisierung www.theircle.ch

